

LAPORN KINERJA DINAS PERHUBUNGAN TAHUN 2022

**bangga
melayani
bangsa**



BerAKHLAK

Berorientasi Pelayanan Akuntabel Kompeten
Harmonis Loyal Adaptif Kolaboratif

DAFTAR ISI

Daftar Isi	1
Kata Pengantar	2
Ringkasan Eksekutif	3
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	6
1.2 Landasan Hukum.....	7
1.3 Maksud dan Tujuan.....	7
1.4 Gambaran Umum SKPD.....	8
BAB II PERENCANAAN DAN PERJANJIAN KINERJA	14
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA	
A. PENGUKURAN KINERJA.....	26
B. ANALISIS KINERJA	27
B.1. Membandingkan antara target dan realisasi, kinerja tahun ini	32
B.2 Perbandingan Antara Realisasi Kinerja dan Capaian Kinerja Tahun ini dg Tahun Lalu dan Beberapa Tahun Terakhir Berdasarkan Indikator Kinerja	68
B.3 Membandingkan Realisasi Kinerja sampai dengan Tahun 2022 dg Target Jangka Menengah RPJMD 2021-2026.....	81
B.4 Membandingkan Realisasi Kinerja TA. 2022 Dengan Pemerintah Provinsi	83
B.5 Membandingkan Realisasi Kinerja TA. 2022 Dengan Standar Nasional	84
B.6 Analisis Program / Kegiatan yang menunjang Keberhasilan ataupun kegagalan pencapaian pernyataan kinerja	84
B.7 Analisis atas efisiensi penggunaan sumberdaya	84
C REALISASI ANGGARAN	93
D ANALISIS EFISIENSI	99
BAB IV PENUTUP	
A. KESIMPULAN.....	100
B. STRATEGI PENINGKATAN KINERJA.....	102

KATA PENGANTAR



Laporan kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan ini merupakan perwujudan pertanggungjawaban atas kinerja pencapaian sasaran strategis Tahun 2022. Laporan kinerja ini merupakan tahun kedua pelaksanaan Rencana Strategis Dinas Perhubungan Tahun 2021-2026.

Penyusunan laporan kinerja Dinas Perhubungan mengacu pada Peraturan Pemerintah No. 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah, Peraturan Presiden No. 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah.

Laporan kinerja ini merupakan bentuk akuntabilitas dari pelaksanaan tugas yang berfungsi antara lain sebagai alat penilai kinerja, wujud akuntabilitas pelaksanaan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan, pertanggungjawaban kepada masyarakat serta merupakan alat kendali dan alat pemacu peningkatan kinerja di lingkungan Dinas Perhubungan. Kinerja Dinas Perhubungan diukur atas dasar penilaian Indikator Kinerja Utama (IKU) yang merupakan indikator keberhasilan pencapaian sasaran strategis sebagaimana telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Tahun 2022.

Secara umum capaian kinerja sasaran telah sesuai dengan rencana yang telah ditetapkan meskipun ada indikator yang belum menunjukkan capaian sesuai target karena keterbatasan pagu anggaran.

Berdasarkan analisis dan evaluasi objektif yang dilakukan melalui Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Tahun 2022 diharapkan dapat terjadi optimalisasi peran kelembagaan dan peningkatan efisiensi, efektivitas dan produktivitas kinerja seluruh jajaran pejabat dan pelaksana di lingkungan Dinas Perhubungan pada tahun – tahun selanjutnya, sehingga dapat mendukung kinerja Dinas Perhubungan secara keseluruhan dalam mewujudkan *Good Governance* dan *Clean Government*.

Plt. Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Balangan



NURHILALIYAH, S.K.M
NIP. 19721215 199301 2 001

Ringkasan Eksekutif



Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan merupakan salah satu Satuan Kerja Perangkat Daerah (SKPD) di lingkungan Pemerintah Daerah Kabupaten Balangan sesuai dengan Peraturan Daerah Kabupaten Balangan Nomor 25 Tahun 2021 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi dan Tata Kerja Perangkat Daerah dan Peraturan Bupati Balangan Nomor 84 Tahun 2021 tentang Tugas Pokok, Fungsi, dan Uraian Tugas Dinas Perhubungan, Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan mempunyai tugas pokok membantu Bupati dalam melaksanakan urusan pemerintahan bidang perhubungan serta tugas pembantuan yang diberikan kepada Daerah. Selain tugas tersebut, dalam melaksanakan tugas Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan juga menyelenggarakan fungsi diantaranya :

- a. Perumusan kebijakan daerah sesuai dengan lingkup tugasnya;
- b. Pelaksanaan kebijakan sesuai dengan lingkup tugasnya;
- c. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan sesuai dengan lingkup tugasnya;
- d. Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh Bupati terkait dengan tugas dan fungsinya.

Sebagai bentuk komitmen pelaksanaan tugas dan fungsi tersebut telah ditandatangani perjanjian kinerja tahun 2022 yang meliputi kinerja utama (sasaran strategis), indikator kinerja dan target yang harus dicapai. Pengukuran Capaian Kinerja dilakukan dengan cara membandingkan antara target sasaran dan realisasinya. Berdasarkan perjanjian kinerja lama tahun 2022, Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan memiliki 2 (dua) sasaran dan terdapat 2 (dua) indikator untuk menilai realisasi dan capaian di tahun 2022. Adapun capaian Indikator Kinerja Utama (IKU) Dinas Perhubungan pada Perjanjian Kinerja Lama Tahun 2022 adalah sebagai berikut :

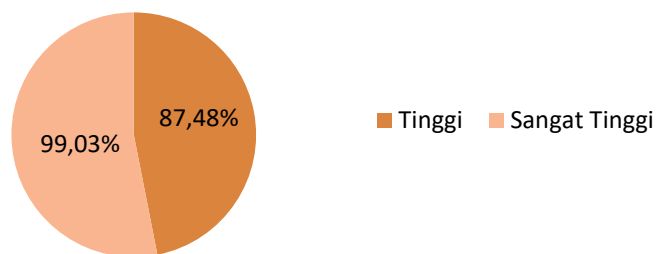
Ikhtisar capaian kinerja yang diperjanjikan pada Perjanjian Kinerja Tahun 2022

TUJUAN

MENINGKATNYA PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Capaian
Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Persentase Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat	40,57%	35,49%	87,48%
	Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi	84,18	83,36	99,03%

Tingkat Pencapaian IKU PK TAHUN 2022



Untuk Capaian IKU PK Tahun 2022 yang merupakan kategori "**SANGAT TINGGI**" sebanyak 1 (satu) indikator yaitu indikator "*Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi*" dengan capaian sebesar 99,03% dan kategori "**TINGGI**" sebanyak 1 (satu) indikator yaitu indikator "*Persentase Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat*" dengan capaian sebesar 87,48%.

Faktor yang mendukung pencapaian indikator :

- Adanya Sistem Manajemen yang baik dari tahap perencanaan, pelaksanaan, pengawasan dan evaluasi yang terpadu, konsisten dan sinkron
- Adanya Komitmen yang tinggi dari Pimpinan dan pejabat pelaksana kegiatan dalam melaksanakan kegiatan sesuai peraturan yang berlaku
- Adanya sistem mekanisme dan prosedur yang sesuai dengan SOP yang telah ditetapkan
- Adanya SDM yang berkompetensi di dalam memberikan pelayanan

Faktor yang menghambat pencapaian indikator kinerja :

- Keterbatasan Pagu Anggaran

Keberhasilan pencapaian indikator tidak terlepas juga dari Ketersediaan anggaran. Tersedianya anggaran yang mencukupi, sangat mendukung dalam melaksanakan kegiatan dan realisasi kinerja. Adapun Realisasi APBD tahun 2022 sebesar Rp. 13.754.797.553,00 atau 97,51% dari pagu sebesar Rp. 14.106.643.033,00.





BAB I PENDAHULUAN

- A. Latar Belakang**
- B. Landasan Hukum**
- C. Maksud dan Tujuan**
- D. Gambaran Umum SKPD**
- E. Sistematika Laporan**

A. LATAR BELAKANG

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah merupakan salah satu bentuk pertanggungjawaban setiap instansi pemerintah dalam mewujudkan *good governance* dan *clean government* sebagaimana ditetapkan dalam peraturan presiden nomor 29 tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), Pelaporan Kinerja bertujuan memberikan Informasi capaian Kinerja yang terukur atas target kinerja yang diperjanjikan.

Untuk dapat menyelenggarakan *good governance* tersebut diperlukan pengembangan dan penerapan sistem pertanggungjawaban yang tepat, jelas dan nyata sehingga penyelenggaraan pemerintahan dan pembangunan dapat berlangsung secara berdaya guna, berhasil guna, bersih dan bertanggung jawab serta bebas KKN.

Seiring dengan pelaksanaan rencana pembangunan daerah Kabupaten Balangan tahun 2021-2026 telah berjalan, Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan dalam setiap periode tahunan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja yang telah ditetapkan dalam Indikator Kinerja Utama dengan berpedoman pada Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Review atas laporan Kinerja Instansi Pemerintah sebagai tolok ukur keberhasilan Dinas Perhubungan dalam mencapai kinerja yang telah ditetapkan.

Sejalan dengan hal tersebut maka dalam rangka menyongsong era globalisasi serta perubahan kondisi dan situasi yang berkembang pesat Dinas Perhubungan harus terus menerus mengalami perubahan ke arah perbaikan. Rencana Strategis Dinas Perhubungan yang telah disusun merupakan langkah awal dalam menjawab tuntutan perkembangan transportasi, dengan serangkaian rencana program kegiatan mendasar yang harus dapat diimplementasikan guna mencapai tujuan.

Melalui Rencana Strategis juga diharapkan segala kebutuhan masyarakat terkait sarana dan prasarana transportasi dapat terakomodasi secara transparan, demokratis dan akuntabel. Sebagai tindak lanjut dari implementasi Rencana Strategis yang dijabarkan dalam pelaksanaan program kegiatan dinas secara nyata sebagai upaya pemberian pelayanan kepada masyarakat umum, disusunlah Laporan Kinerja sebagai bentuk pertanggungjawaban atas penggunaan anggaran dalam rangka pelaksanaan tugas pokok dan fungsi sebagaimana tersebut dalam Peraturan Daerah Kabupaten Balangan Nomor 2 Tahun 2021 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Balangan.

B. LANDASAN HUKUM

1. Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah
2. Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 53 Tahun 2014 Tentang Petunjuk Teknis Perjajian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Review atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah
3. Peraturan Daerah Kabupaten Balangan Nomor 2 Tahun 2021 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Balangan
4. Peraturan Bupati Balangan Nomor 84 Tahun 2021 Tentang Tugas Pokok, Fungsi Dan Uraian Tugas Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan

C. MAKSUD DAN TUJUAN

Laporan ini dimaksudkan sebagai bahan evaluasi dan pertanggungjawaban atas kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan dalam melaksanakan berbagai program dan kegiatan di Tahun 2022.

Adapun tujuan dari Penyusunan Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan Tahun 2022 adalah sebagai :

1. Sarana pertanggungjawaban kinerja Dinas Perhubungan dalam pelaksanaan program dan kegiatan selama tahun 2022 kepada seluruh stakeholders.
2. Laporan kinerja merupakan bahan penilaian dan sarana evaluasi keberhasilan atas pencapaian kinerja Dinas Perhubungan sebagai upaya untuk memperbaiki kinerja di masa yang akan datang.

3. Bahan pengambilan keputusan untuk menentukan kebijakan teknis dalam rangka pelaksanaan program dan kegiatan lanjutan.
4. Tolok ukur sinkronisasi antara rencana kerja dan hasil kerja.

D. GAMBARAN UMUM SKPD

Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan dibentuk berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Balangan Nomor 2 Tahun 2021 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Balangan dan Peraturan Bupati Balangan Nomor 84 Tahun 2021 Tentang Tugas Pokok, Fungsi Dan Uraian Tugas Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan.

a. Tugas Pokok Dinas Perhubungan

Dinas Perhubungan mempunyai tugas membantu Bupati dalam melaksanakan urusan pemerintahan bidang perhubungan serta tugas pembantuan yang diberikan kepada Daerah

b. Fungsi

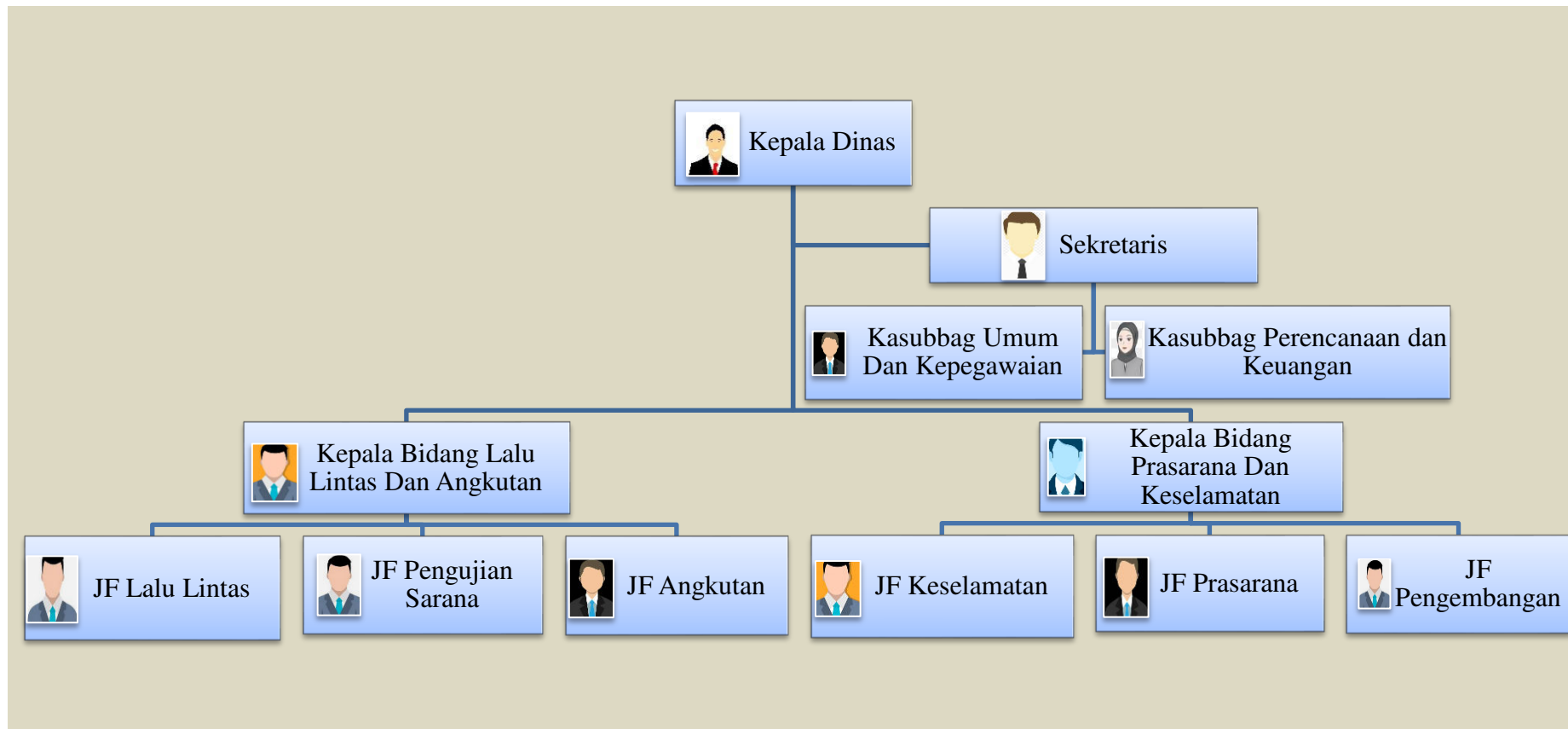
Dalam melaksanakan tugasnya Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan Menyelenggarakan fungsi :

- a. Perumusan kebijakan Daerah sesuai dengan lingkup tugasnya;
- b. Pelaksanaan kebijakan sesuai dengan lingkup tugasnya;
- c. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan sesuai dengan lingkup tugasnya; dan
- d. Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh Bupati terkait dengan tugas dan fungsinya.

C. Struktur Organisasi

Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan terdiri dari 1 (satu) (Kepala Dinas), 3 (tiga) Esselon III (Sekretaris dan Kepala Bidang), 8 (delapan) Esselon IV (Kepala Sub Bagian dan Jabatan Fungsional/Sub Koordinator). Secara rinci struktur organisasi tersebut, sebagaimana dibawah ini :

STRUKTUR ORGANISASI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BALANGAN



Sumber daya Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan

Dalam rangka mendukung pelaksanaan tugas pokok dan fungsi, Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan memiliki sumberdaya organisasi berupa sumberdaya manusia dan sarana serta prasarana. Adapun jumlah sumber daya manusia Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan adalah sebagai berikut :

Tabel 1.1
SDM Dinas Perhubungan berdasarkan Jumlah Pegawai

NO	URAIAN JABATAN	JUMLAH
1.	Eselon II	-
2.	Eselon III	4
3.	Eselon IV	8
4.	Jabatan Fungsional	5
5.	Staf	12
6.	Non PNS	113
	JUMLAH	142

Tabel 1.2
SDM Dinas Perhubungan berdasarkan Jabatan dan Pendidikan

NO	PENDIDIKAN	JABATAN			Penguji Kendaraan Bermotor	STAF	JUMLAH
		Es. II	Es. III	Es. IV			
1.	S-3	-	-	-	-	-	-
2.	S-2	-	-	2	-	-	2
3.	S-1	-	4	6	-	4	14
4.	SM / D-3	-	-	-	1	1	2
5.	D-2 & D-1	-	-	-	3	-	3
6.	SLTA	-	-	-	1	7	8
7.	SLTP	-	-	-	-	-	-
8.	SD	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	-	4	8	5	12	29

Tabel 1.3
SDM Dinas Perhubungan berdasarkan Jenis Kelamin

NO	JENIS KELAMIN	JUMLAH
1.	Laki-Laki	22
2.	Perempuan	7
	JUMLAH	29

Dukungan sarana dan prasarana Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan adalah sebagai berikut :

1. Gedung Kantor :
2. Balai Pengujian Kendaraan Bermotor
3. Alat Pengujian Kendaraan Bermotor;
4. Kendaraan Operasional Roda 4 dan Roda 2;
5. Peralatan Kantor;

Kegiatan dan Layanan Produk Organisasi

Dalam rangka mencapai salah satu sasaran, Dinas Perhubungan telah melakukan berbagai hal dalam upaya meningkatkan mutu dan kualitas pelayanan. Upaya yang dilakukan seperti memperbaiki dan melengkapi berbagai sarana dan prasarana serta menyiapkan SOP (Standar Operasional Prosedur).

Dalam hal pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor, Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan telah memiliki Alat Pengujian sesuai standar Kementerian Perhubungan sebagai salah satu syarat akreditasi yang menunjukkan bahwa Balai Pengujian Kendaraan Bermotor yang kita miliki dapat melaksanakan pelayanan. Di samping itu, dalam hal pelayanan Dinas Perhubungan telah memiliki beberapa Standar Operasional Prosedur yang sudah ditetapkan antara lain :

1. SOP penerbitan surat keterangan bebas uji berkala
2. SOP Mekanisme Pengujian Kendaraan Bermotor pertama kali (Baru)
3. SOP Mekanisme Pengujian Kendaraan Bermotor Berkala
4. SOP surat rekomendasi mutasi keluar
5. SOP Mekanisme Pengujian Kendaraan Bermotor Mutasi masuk
6. SOP penanganan pengaduan
7. SOP Mekanisme tidak lulus uji
8. SOP Pemeriksaan Teknis Kendaraan bermotor
9. SOP surat rekomendasi numpang uji keluar
10. SOP Mekanisme Pengujian Kendaraan Bermotor Numpang uji masuk
11. SOP Pelayanan Penerbitan Surat Keterangan Rubah Sifat Kendaraan Bermotor

12. SOP Pelayanan Penerbitan Rekomendasi Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang Dalam Daerah
13. SOP Pelayanan Perparkiran
14. SOP Rekomendasi Andalalin
15. SOP. Penanganan Pengaduan Penerangan Jalan

E. SISTEMATIKA LAPORAN

Sistematika Laporan LAKIP adalah sebagai berikut :

- Bab I : Pendahuluan berisi penjelasan singkat tentang latar belakang penyusunan, landasan hukum pembentukan, maksud dan tujuan penyusunan laporan kinerja, gambaran umum singkat SKPD sesuai SOTK baru serta sistematika laporan.
- Bab II : Perencanaan kinerja, menyajikan secara ringkas Rencana Strategis, Rencana Kerja, Indikator Kinerja Utama dan Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- Bab III : Akuntabilitas kinerja, menyajikan analisis pencapaian kinerja, keberhasilan dan kegagalan, sebagai pertanggungjawaban pencapaian hasil tahun 2022
- Bab IV : Penutup, menjelaskan kesimpulan hasil menyeluruh dari Laporan Kinerja dan Strategi Peningkatan Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan



BAB II

PERENCANAAN

KINERJA

- A. Rencana Strategis**
- B. Prioritas Nasional Tahun 2022**
- C. Rencana Kerja Tahun 2022**
- D. Indikator Kinerja Utama 2022**
- E. Perjanjian Kinerja Tahun 2022**

BerAKHLAK

Berorientasi Pelayanan Akuntabel Kompeten
Harmonis Loyal Adaptif Kolaboratif



Perencanaan Kinerja

II. PERENCANAAN KINERJA DINAS PERHUBUNGAN

A. RENCANA STRATEGIS TAHUN 2021 - 2026

Rencana Strategis (Renstra) Dinas Perhubungan Tahun 2021 - 2026 ditetapkan melalui Keputusan Bupati Balangan Nomor : 188.45/ 811 /Kum TAHUN 2021 Tentang Tim Penyusun Rencana Strategis Tahun 2021-2026 Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan

Dalam rencana strategis 2021 - 2026 disebutkan, Visi Bupati/Wakil Balangan terpilih periode 2021–2026 adalah :

“Membangun Desa, Menata Kota Menuju Balangan Yang Lebih Maju Dan Sejahtera”

Dengan melihat dan memperhatikan permasalahan umum dan Tugas Fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan serta Aspirasi dan masukan yang diterima, maka Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan selama Lima Tahun ke depan (Tahun 2021-2026) mengacu pada Misi Bupati/Wakil Balangan terpilih periode 2021–2026, yaitu pada Misi I :

“Meningkatkan dan mengembangkan infrastruktur perdesaan dan perkotaan”

Selanjutnya, dalam Renstra Dinas Perhubungan juga ditetapkan tujuan yang akan dicapai pada tahun 2022, yaitu **“Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan”**

Untuk mendukung pencapaian tujuan agar terukur dan dapat dicapai secara nyata telah ditetapkan 2 sasaran strategis yang merupakan kondisi riil yang diinginkan/dicapai oleh Dinas Perhubungan pada akhir periode perencanaan (tahun 2026). Adapun Tujuan, Sasaran Strategis serta Indikator Kinerja Dinas Perhubungan Tahun 2022 disajikan pada tabel 2.1

B. PRIORITAS NASIONAL TAHUN 2022

Dalam penyusunan Rencana Kerja Pemerintah (RKP) Tahun 2022, Bappenas menggunakan pendekatan Holistik-Tematik, Integratif, dan Spasial. Hal ini

mengisyaratkan bahwa pencapaian prioritas pembangunan nasional memerlukan koordinasi dari seluruh pemangku kepentingan, melalui pengintegrasian prioritas nasional/program prioritas/kegiatan prioritas yang dilaksanakan dengan berbasis kewilayahan. Sedangkan kebijakan anggaran belanja berdasarkan *money follows program* yang memastikan bahwa anggaran dialokasikan berdasarkan program yang benar-benar bermanfaat kepada rakyat, bukan sekedar untuk pembiayaan tugas fungsi K/L yang bersangkutan.

Dalam RKP 2022, pemerintah mencanangkan 7 Prioritas Nasional dan 41 Program Prioritas yang selanjutnya dalam program prioritas, kegiatan prioritas dan proyek prioritas nasional yang didukung oleh seluruh Kementerian/Lembaga yang terkait. Berkaitan dengan hal tersebut, proyek prioritas yang menjadi tugas Dinas Perhubungan adalah sebagai berikut:

Tabel 2.1
Proyek Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan
yang Mendukung Prioritas Nasional Tahun 2022

Prioritas Nasional	Program Prioritas	Kegiatan Prioritas	Proyek Prioritas
Infrastruktur untuk ekonomi dan pelayanan dasar	Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan kabupaten/kota	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan kabupaten/kota

C. RENCANA KERJA TAHUN 2022

Rencana Kerja Dinas Perhubungan Tahun 2022 terdiri dari 2 (dua) Program sebagai berikut :

Program	Anggaran (Rp)
<i>Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota</i>	5.346.244.783
<i>Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ)</i>	8.760.398.250
Jumlah	14.106.643.033

Tabel 2.2
Matriks Perencanaan Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan
Periode 2021 – 2026

Tujuan/Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target					
		2021	2022	2023	2024	2025	2026
Tujuan : Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Persentase Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat	29,28%	40,57%	53,76%	72,36%	85,58%	100%
	Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi	82,98	84,18	85,39	86,59	87,80	89,00
Sasaran Strategis : Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Persentase Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat	29,28%	40,57%	53,76%	72,36%	85,58%	100%
	Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi	82,98	84,18	85,39	86,59	87,80	89,00

D. INDIKATOR KINERJA UTAMA TAHUN 2022

Indikator Kineja Utama Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan Tahun 2022 dapat dilihat pada tabel di bawah ini :

INDIKATOR KINERJA UTAMA TAHUN 2021-2026 DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BALANGAN

No.	KINERJA UTAMA (SASARAN STRATEGIS)	INDIKATOR KINERJA UTAMA	MAKNA, ALASAN PEMILIHAN, PERHITUNGAN ATAU PENJELASAN	PENANGGUNG JAWAB	SUMBER DATA
1	2	3	4	5	6
1	Sasaran Strategis : Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Persentase Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat	<p>Makna Indikator : Pemenuhan sarana prasarana terminal, Sarana prasana perparkiran serta prasarana perlengkapan jalan</p> <p>Alasan Pemilihan : Pemenuhan sarana dan prasarana perhubungan darat memiliki peran yang sangat penting dalam mendukung peningkatan dan pengembangan infrastruktur perdesaan dan perkotaan untuk pemerataan pembangunan</p> <p>Formulasi Perhitungan : Jumlah sarana prasarana perhubungan darat yang terpasang/terbangun dibagi kebutuhan optimal sarana prasarana perhubungan darat X 100%</p> <p>Sumber/Referensi Indikator : Analisa Mandiri</p>	Kepala Dinas	Bidang Lalu Lintas dan Angkutan beserta Bidang Prasarana dan Keselamatan

	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Bidang Transportasi Darat	<p>Makna Indikator : IKM Bidang Transportasi Darat merupakan pengukuran secara komprehensif tentang tingkat kepuasan masyarakat terhadap kualitas layanan yang diberikan oleh Dinas Perhubungan</p> <p>Alasan Pemilihan : Sebagai pedoman dan acuan bagi Dinas Perhubungan dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat dan peningkatan kualitas mutu kinerja di lingkungan Dinas Perhubungan Kab. Balangan</p> <p>Formulasi Perhitungan : Nilai Survey Indeks Kepuasan Masyarakat Bidang Transportasi Darat</p> <p>Sumber/Referensi Indikator : PMDN Nomor 17 Tahun 2021</p>	Kepala Dinas	Polres Kab. Balangan, Bidang Lalu Lintas dan Angkutan beserta Bidang Prasarana dan Keselamatan
--	--	---	--------------	--

E. PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022

Sebagai bentuk upaya mewujudkan Kinerja yang terdapat dalam Rencana Strategis 2021-2026, maka target-target kinerja tahunan yang tercantum dalam Rencana Strategis dituangkan ke dalam Perjanjian Kinerja setiap tahunnya.

Tabel 2.3
Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan Tahun 2022

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022 DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BALANGAN

NO	KINERJA UTAMA (SASARAN STRATEGIS)	INDIKATOR KINERJA	TARGET SEBELUM PERUBAHAN	TARGET SETELAH PERUBAHAN	BERTAMBAH ATAU BERKURANG
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Persentase Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat	40,57%	40,57%	0%
		Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi	84,18	84,18	-

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022 SEKRETARIS

NO	KINERJA (SASARAN)	INDIKATOR KINERJA	TARGET SEBELUM PERUBAHAN	TARGET SETELAH PERUBAHAN	BERTAMBAH ATAU BERKURANG
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Administrasi Umum dan Kepegawaian serta Pelayanan Administrasi Keuangan	Nilai (Predikat) Akuntabilitas Kinerja	68,20	68,20	-
		Persentase Pencatatan Aset Dalam Kondisi Baik	100%	100%	0%

**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022
KEPALA BIDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN**

NO	KINERJA (SASARAN)	INDIKATOR KINERJA	TARGET SEBELUM PERUBAHAN	TARGET SETELAH PERUBAHAN	BERTAMBAH ATAU BERKURANG
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Meningkatnya Prasarana Perlengkapan Jalan sesuai standar	Persentase prasarana perlengkapan jalan	39,48%	39,48%	0%
2	Meningkatnya Tertib Laik Kendaraan Wajib Uji	Persentase Kendaraan Bermotor Laik Jalan	82%	82%	0%
3	Meningkatnya Aksesibilitas Transportasi antar Pedesaan	Persentase Desa terlayani angkutan yang menjadi lintasan trayek	66,7%	66,7%	0%

**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022
KEPALA BIDANG PRASARANA DAN KESELAMATAN**

NO	KINERJA (SASARAN)	INDIKATOR KINERJA	TARGET SEBELUM PERUBAHAN	TARGET SETELAH PERUBAHAN	BERTAMBAH ATAU BERKURANG
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Meningkatnya sarana prasarana terminal dan perparkiran	Persentase Sarana Prasarana Terminal yang memadai	26,67%	26,67%	0%
		Persentase Sarana Prasarana Perparkiran yang memadai	55,56%	55,56%	0%
2	Menurunnya Tingkat Pelayanan Jalan	Indeks Tingkat Pelayanan Jalan (VCR)	0,32	0,32	-

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022

KEPALA SUB BAGIAN UMUM DAN KEPEGAWAIAN

NO	KINERJA (SASARAN)	INDIKATOR KINERJA	TARGET SEBELUM PERUBAHAN	TARGET SETELAH PERUBAHAN	BERTAMBAH ATAU BERKURANG
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Meningkatnya Pengelolaan Administrasi Umum dan Kepegawaian	Jumlah peserta Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-Undangan	23 Orang	38 Orang	15
		Jumlah penyediaan komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor	93 Buah	204 Buah	111
		Jumlah Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	32 Buah	30 Buah	- 2
		Jumlah Penyediaan barang cetakan dan penggandaan	22.725 Lembar	28.599 Lembar	5.874
		Jumlah penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan	112 Eksm/Bulan	112 Eksm/Bulan	-
		Jumlah Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD yang diselenggarakan	126 Kali	223 Kali	97
		Jumlah makan dan minum yang disediakan untuk mendukung kegiatan rapat	594 Porsi	894 Porsi	300
		Jumlah Surat Masuk dan Surat Keluar yang dikelola	900 Surat	900 Surat	-
		Persentasi terbayarnya tagihan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	100%	100%	0%
		Waktu Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	12 Bulan	12 Bulan	-
		Persentase Kendaraan Dinas dan Operasional Layak Fungsi	100%	100%	0%
		Persentase Gedung kantor layak fungsi	100%	100%	0%

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022

KEPALA SUB BAGIAN PERENCANAAN DAN KEUANGAN

NO	KINERJA (SASARAN)	INDIKATOR KINERJA	TARGET SEBELUM PERUBAHAN	TARGET SETELAH PERUBAHAN	BERTAMBAH ATAU BERKURANG
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Meningkatnya Kualitas Perencanaan dan Pelaporan Kinerja	Jumlah dokumen Renstra dan Renja Perangkat Daerah yang disusun	2 Dokumen	2 Dokumen	-
		Jumlah Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	2 Dokumen	2 Dokumen	-
		Persentasi ASN yang terbayarkan gaji dan tunjangan sesuai ketentuan perundang-undangan	100%	100%	0%
		Persentasi dokumen keuangan yang diverifikasi	100%	100%	0%

**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022
ANALIS KEBIJAKAN (SUB KOORDINATOR ANGKUTAN)**

NO	KINERJA (SASARAN)	INDIKATOR KINERJA	TARGET SEBELUM PERUBAHAN	TARGET SETELAH PERUBAHAN	BERTAMBAH ATAU BERKURANG
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Meningkatnya penyelenggaraan angkutan umum	Jumlah penyelenggaraan angkutan umum	14 Unit	10 Unit	4

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022

ANALIS KEBIJAKAN (SUB KOORDINATOR LALU LINTAS)

NO	KINERJA (SASARAN)	INDIKATOR KINERJA	TARGET SEBELUM PERUBAHAN	TARGET SETELAH PERUBAHAN	BERTAMBAH ATAU BERKURANG
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Meningkatnya Pemenuhan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota sesuai standar	Persentase Perlengkapan Jalan yang terpasang	39,48%	39,48%	0%
		Persentase Perlengkapan Jalan dalam kondisi baik	100%	100%	0%

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022

ANALIS KEBIJAKAN (SUB KOORDINATOR PENGUJIAN SARANA)

NO	KINERJA (SASARAN)	INDIKATOR KINERJA	TARGET SEBELUM PERUBAHAN	TARGET SETELAH PERUBAHAN	BERTAMBAH ATAU BERKURANG
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Meningkatnya kinerja pelayanan pengujian kendaraan bermotor	Jumlah penyediaan sarana dan Prasarana Pengujian Berkala kendaraan bermotor	1 Unit	1 Unit	-
		Jumlah ASN yang mengikuti Diklat	2 Orang	2 Orang	-
		Jumlah Kendaraan yang laik jalan	1.494 Kendaraan	1.494 Kendaraan	-
		Jumlah Bukti Lulus Uji	1.500 Set	0 Set	- 1.500
		Jumlah sarana prasarana pengujian kendaraan bermotor yang dipelihara	10 Unit	10 Unit	-

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022

ANALIS KEBIJAKAN (SUB KOORDINATOR KESELAMATAN)

NO	KINERJA (SASARAN)	INDIKATOR KINERJA	TARGET SEBELUM PERUBAHAN	TARGET SETELAH PERUBAHAN	BERTAMBAH ATAU BERKURANG
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Meningkatnya Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah kegiatan pengawasan & Pengendalian Keselamatan Lalu lintas yang dilaksanakan	200 Kegiatan	200 Kegiatan	-
2	Meningkatnya Keselamatan Lalu Lintas Angkutan Jalan	Jumlah laporan hasil Inspeksi, Audit & Pemantauan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten / Kota yang memenuhi Persyaratan	1 Laporan	0 Laporan	- 1

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022

ANALIS KEBIJAKAN (SUB KOORDINATOR PRASARANA)

NO	KINERJA (SASARAN)	INDIKATOR KINERJA	TARGET SEBELUM PERUBAHAN	TARGET SETELAH PERUBAHAN	BERTAMBAH ATAU BERKURANG
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Perparkiran	Jumlah Izin Penyelenggaraan Parkir Yang Dikeluarkan	10 Izin	10 Izin	-
		Jumlah Fasilitas Parkir yang terbangun	0 Buah	2 Buah	2
2	Meningkatnya Kapasitas SDM Pengelola Terminal Tipe C	Jumlah SDM yang mengikuti Diklat Pengelola Terminala Tipe C	1 Orang	1 Orang	-

PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022

ANALIS KEBIJAKAN (SUB KOORDINATOR PENGEMBANGAN)

NO	KINERJA (SASARAN)	INDIKATOR KINERJA	TARGET SEBELUM PERUBAHAN	TARGET SETELAH PERUBAHAN	BERTAMBAH ATAU BERKURANG
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Meningkatnya sinergitas lintas sektor dalam upaya pemecahan masalah lalu lintas dan angkutan jalan	Jumlah laporan hasil rapat forum lalu lintas dan angkutan jalan	4 Laporan	1 Laporan	- 3

Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Tahun 2022 inilah yang dijadikan acuan dalam pengukuran dan penyusunan Laporan Kinerja Dinas Perhubungan tahun 2022.



BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

- A. Pengukuran Kinerja
- B. Analisis Capaian Kinerja
- C. Akuntabilitas Keuangan

Akuntabilitas Kinerja

A. PENGUKURAN KINERJA

Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan Tahun 2022 diukur dari pencapaian Indikator Kinerja yang diperjanjikan pada Perjanjian Kinerja tahun 2022 Kepala Dinas Perhubungan pada seluruh sasaran strategis. Kinerja tahun 2022 merupakan kinerja tahun kedua Renstra Dinas Perhubungan 2021 – 2026. Adapun hasil pengukuran atas pencapaian kinerja 2022 adalah sebagai berikut:

Capaian indikator kinerja utama (IKU) dan capaian indikator kinerja makro diperoleh berdasarkan pengukuran atas indikator kinerjanya masing-masing, sedangkan capaian kinerja sasaran diperoleh berdasarkan pengukuran atas indikator kinerja sasaran strategis. Cara penyimpulan hasil pengukuran kinerja pencapaian sasaran strategis dilakukan dengan membuat capaian rata-rata atas capaian indikator kinerja sasaran.

Skala nilai peringkat kinerja berdasarkan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 dapat dikelompokkan sebagai berikut :

Skala Nilai Peringkat Kinerja

Urutan	Rentang Capaian	Kategori Kinerja
I	91% ≤ 100%	Sangat Tinggi
II	76% ≤ 90%	Tinggi
III	66% ≤ 75%	Sedang
IV	51% ≤ 65%	Rendah
V	≤ 50%	Sangat Rendah

Dasar : Permendagri Nomor 86 Tahun 2017

Pencapaian Sasaran Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan Tahun 2022 dapat dilihat pada tabel di bawah ini

Sasaran Strategis : Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan					
NO	Indikator Kinerja Utama	Target	Realisasi	Capaian	Kategori
1	Persentase Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat	40,57%	35,49%	87,48%	Tinggi
2	Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi	84,18	83,36	99,03%	Sangat Tinggi
Rata – Rata Capaian				93,25%	Sangat Tinggi

Berdasarkan hasil pengukuran kinerja pada tabel di atas dapat diketahui bahwa terdapat satu Indikator Kinerja pada Renstra 2021 – 2026 yang diperjanjikan oleh Kepala Dinas Perhubungan pada tahun 2022 memiliki Realisasi kinerja lebih dari 90% dari yang telah ditargetkan dan satu Indikator Kinerja yang memiliki Realisasi kinerja kurang dari 90%

B. ANALISIS CAPAIAN KINERJA

Tujuan : Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan					
NO	Indikator Kinerja Utama	Target	Realisasi	Capaian	Kategori
1	Persentase Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat	40,57%	35,49%	87,48%	Tinggi
2	Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi	84,18	83,36	99,03%	Sangat Tinggi
Rata – Rata Capaian				93,25%	Sangat Tinggi

Realisasi Persentase Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat merupakan hasil rata rata realisasi pemenuhan sarana prasarana perhubungan darat yang meliputi pemenuhan Prasarana Perlengkapan Jalan, Sarana Prasarana terminal dan Sarana Prasarana Perparkiran. Dari realisasi pemenuhan sarana

prasarana perhubungan darat ada salah satu sarana prasarana yang tidak dapat direalisasikan yaitu pekerjaan pembangunan halte sehingga realisasi dan capaian kinerja tidak sesuai dengan target yang telah ditetapkan. Hal ini dikarenakan Pagu yang tersedia belum mengakomodir pekerjaan pembangunan halte seperti yang ditargetkan di dalam dokumen Renstra Tahun 2022 karena pagu yang ada diarahkan kepada pekerjaan yang lebih prioritas yaitu pengadaan Penerangan Jalan Umum (PJU) dan Pengadaan Warning Light Solar Cell.

Untuk Skor Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Bidang Transportasi Darat didapat dari Survey Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap 51 responden yang meliputi karakteristik responden dan nilai rata-rata unsur pelayanan.

Responden diminta memberikan penilaian terhadap 9 unsur pelayanan dan hasil pengisian kuesioner direkap untuk mendapatkan nilai rata-rata per unsur pelayanan. Nilai terendah yang diperoleh dari hasil survey ada pada unsur Penanganan Pengaduan, Saran dan Masukan. Hal ini memperlihatkan bahwa penanganan pengaduan, Saran dan Masukan yang ada di UPUBKB pada Dinas Pehubungan menjadi kelemahan atau kekurangan pada pelayanan kepada masyarakat.

Sedangkan yang menjadi unsur pelayanan dengan nilai tertinggi pada Semester II adalah U9 atau sarana prasarana. Hal tersebut memperlihatkan bahwa dari unsur sarana prasarana Dinas Pehubungan Kabupaten Balangan memiliki komitmen dalam melayani masyarakat sehingga sangat berdampak pada kepuasan pengguna layanan.

Berdasarkan data yang dihimpun dari kuesioner, maka didapatkan nilai rata-rata per unsur pelayanan seperti pada Tabel di bawah ini :

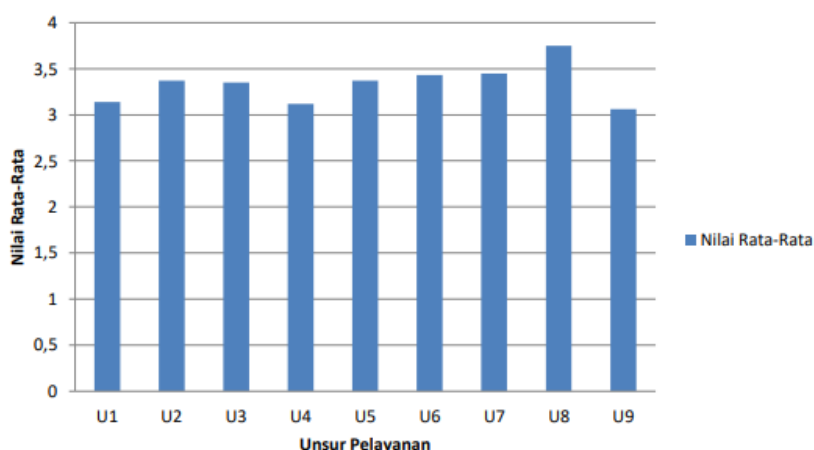
Nilai rata-rata unsur pelayanan

No	Unsur Pelayanan	NRR
U1	Persyaratan	3.14
U2	Prosedur	3.37
U3	Waktu Pelayanan	3.35
U4	Biaya/ Tarif	3.12
U5	Produk Layanan	3.37
U6	Kompetensi Pelayanan	3.43
U7	Perilaku Pelaksana	3.45
U8	Sarana Prasarana	3.75 *)
U9	Penanganan Pengaduan, Saran dan Masukan	3.06 **)

Keterangan:

- U1 s/d U9 : Unsur pelayanan
- NRR : Nilai rata-rata
- *) : Nilai tertinggi
- **) : Nilai terendah

Nilai Rata-Rata Unsur Pelayanan



Untuk memenuhi target indikator Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Bidang Transportasi Darat, Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan akan melakukan upaya upaya antara lain sebagai berikut :

1. Meningkatkan layanan pengaduan dengan nomor hadphone dan aplikasi Whatsapp, dengan menampilkan nomor tersebut pada papan informasi dan mudah terlihat oleh pengguna jasa/ masyarakat
2. Mensosialisasikan penggunaan aplikasi e-lapor
3. Mensosialisasikan SOP pengaduan
4. Membentuk Tim Penanganan Pengaduan di internal khusus untuk pelayanan uji berkala kendaraan bermotor.

Perbandingan realisasi indikator Persentase Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat tahun 2022 dengan target tahun 2022, realisasi 2021, dan target di tahun akhir Renstra 2021-2026 adalah sebagai berikut :

Indikator Kinerja Sasaran Strategis	Target 2022	Realisasi 2022	Realisasi 2021	Target 2026 (Akhir Renstra)
Persentase Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat	40,57%	35,49%	27,97%	100%

Untuk perhitungan realisasi dan capaian Persentase Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat tahun 2022 dapat dilihat pada table di bawah ini :

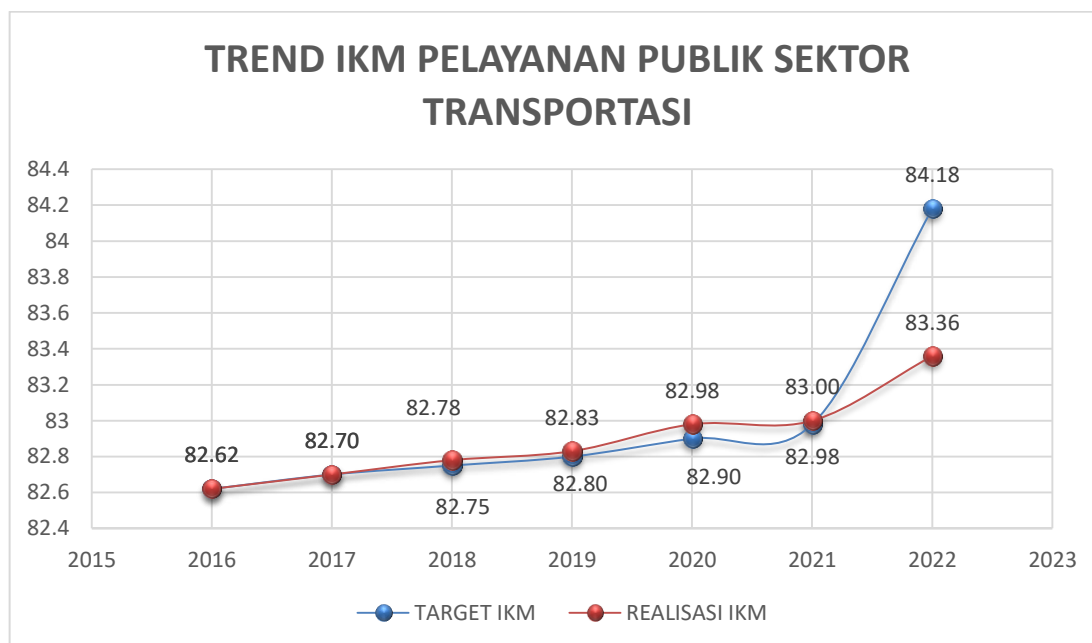
TARGET DAN REALISASI PERSENTASE PEMENUHAN SARANA PRASARANA PERHUBUNGAN DARAT

URAIAN	TARGET						REALISASI	
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2021	2022
Persentase Prasarana Perlengkapan Jalan	23,42	39,48	57,95	85,97	91,18	100	19,48	24,25
Persentase Sarana Prasarana terminal yang memadai	20	26,67	36,67	53,33	76,67	100	20	26,67
Persentase Sarana Prasarana Perparkiran yang memadai	44,44	55,56	66,67	77,78	88,89	100	44,44	55,56
RATA RATA	29,2866	40,57	53,763	72,36	85,58	100	27,973	35,493
PEMBULATAN (RENSTRA)	29,28	40,57	53,76	53,76	85,58	100	27,97	35,49
CAPAIAN KINERJA							95,53	87,48

Perbandingan realisasi indikator Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi tahun 2022 dengan target tahun 2022, realisasi 2021, dan target di tahun akhir Renstra 2021-2026 adalah sebagai berikut :

Indikator Kinerja Sasaran Strategis	Target 2022	Realisasi 2022	Realisasi 2021	Target 2026 (Akhir Renstra)
Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi	84,18	83,36	83,00	89,00

Untuk perbandingan realisasi indikator Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi pada Renstra 2021 – 2026 dapat dilihat dalam grafik di bawah ini :



Tabel Realisasi dan Capaian IKM Bidang Transportasi Darat

Keterangan	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Target	82,62	82,70	82,75	82,80	82,90	82,98	84,18
Realisasi	82,62	82,70	82,78	82,83	82,98	83,00	83,36
Capaian	100%	100%	100,036%	100,036%	100,096%	100,024%	99,03%

B.1 Membandingkan antara target dan realisasi kinerja tahun ini

SASARAN 1	Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
------------------	---

INDIKATOR	2021	2022			Capaian 2022 thdp 2026
	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	
Persentase Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat	95,53%	40,57%	35,49%	87,48%	35,49%

Indikator Kinerja di atas merupakan indikator Kinerja **Esselon II (Kepala Dinas)**.

Berdasarkan tabel diatas, untuk sasaran strategis pertama yaitu “*Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*” dan indikator pertama “*Persentase Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat*” capaiannya sebesar 87,48%. Dari target yang ingin di capai di tahun 2022, sebesar 40,57% terealisasi sebesar 35,49%

Perolehan capaian persentase didapat dengan memakai formulasi perhitungan sebagai berikut :

Formulasi Perhitungan	
Persentase Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat	$= \frac{\text{Jumlah sarana prasarana perhubungan darat yang terpasang/terbangun}}{\text{Kebutuhan optimal sarana prasarana perhubungan darat}} \times 100\%$

INDIKATOR KINERJA	Target 2022	Realisasi 2022
Persentase Prasarana Perlengkapan Jalan	39,48	24,25
Persentase Sarana Prasarana terminal yang memadai	26,67	26,67
Persentase Sarana Prasarana Perparkiran yang memadai	55,56	55,56
JUMLAH	121,71	106,48
Persentase Sarana Prasarana Perhubungan Darat (nilai rata rata indikator kinerja)	40,57	35,49

Capaian kinerja untuk indikator pertama ini tidak memenuhi target yang telah ditetapkan dikarenakan pagu anggaran yang tersedia belum mengakomodir pekerjaan pembangunan halte seperti yang ditargetkan di dalam dokumen Renstra Tahun 2022 karena pagu yang ada diarahkan kepada pekerjaan yang lebih prioritas yaitu pengadaan warning light solarcell dan pengadaan PJU.

Adapun Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat yang telah dilaksanakan pada Tahun 2022 adalah :

Prasarana Perlengkapan Jalan meliputi :

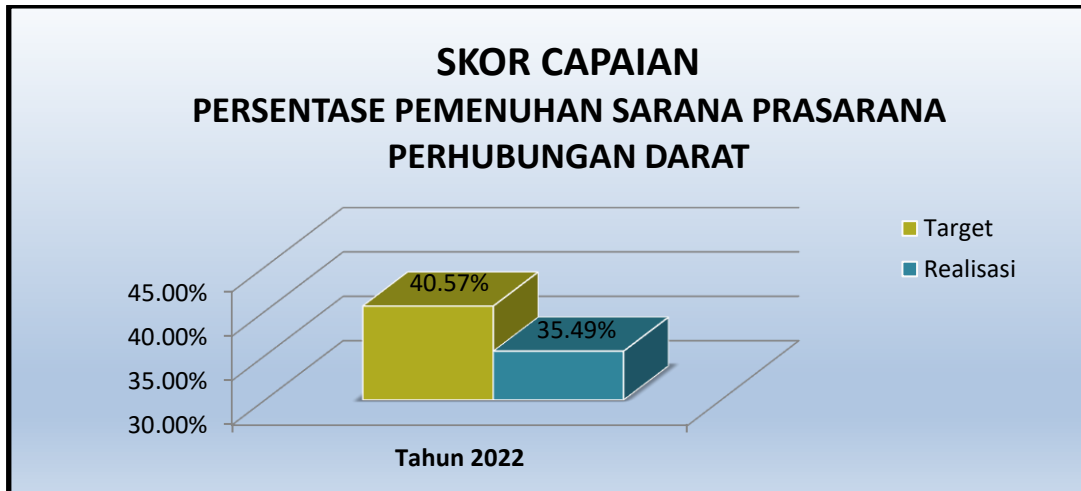
- Pengadaan Warning Light Solar Cell sebanyak 8 titik di antaranya : Di Simpang 3 Pasar Batumandi 2 Titik, Polres Balangan 2 Titik, Simpang 4 Masjid Al Akbar 2 Titik, Simpang Polsek Juai 2 Titik.
- Pengadaan Penerangan Jalan Umum (PJU) Solar Cell sebanyak 22 titik di antaranya : Di Median Jalan Komplek Perkantoran 9 Titik, Desa Mantuyan 4 Titik, Desa Sumber Rezeki 9 Titik.
- Pengadaan Penerangan Jalan Umum (PJU) Konvensional sebanyak 55 titik dengan lokasi desa Sungai Awang, Lajar, Papuyuan

Sarana Prasarana terminal meliputi :

- Studi Kelayakan Pembangunan Terminal Tipe C Kabupaten Balangan

Sarana Prasarana Perparkiran meliputi :

- Pengadaan rambu lokasi parkir sebanyak 2 buah



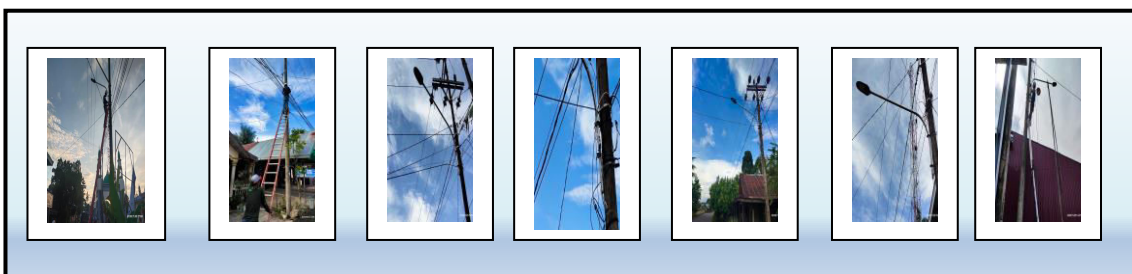
Pengadaan Warning Light Solar Cell sebanyak 8 titik
(Simpang 3 Pasar Batumandi 2 Titik, Polres Balangan 2 Titik, Simpang 4
Mesjid Al Akbar 2 Titik, Simpang Polesek Juai 2 Titik)



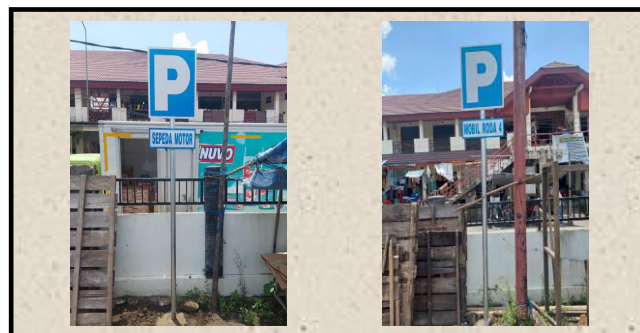
Pengadaan Penerangan Jalan Umum (PJU) Solar Cell sebanyak 22 titik
(Median Jalan Komplek Perkantoran 9 Titik, Desa Mantuyan 4 Titik, Desa
Sumber Rezeki 9 Titik)



Pengadaan Penerangan Jalan Umum (PJU) Konvensional sebanyak 55 titik
dengan lokasi desa Sungai Awang, Lajar, Papuyuan



Sedangkan untuk sarana prasarana perhubungan darat terkait dengan perparkiran adalah pembuatan rambu parkir



INDIKATOR	2021	2022			Capaian 2022 thdp 2026
	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	
Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi	100,024%	84,18	83,36	99,03%	93,66%

Berdasarkan tabel diatas, untuk indikator kinerja kedua yaitu “*Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi*” capaiannya sebesar 99,03%. Dari target yang ingin di capai di tahun 2022, sebesar 84,18 terealisasi sebesar 83,36.

Perolehan capaian indikator kinerja Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi didapat dengan memakai formulasi perhitungan sebagai berikut :

Formulasi Perhitungan

Nilai Survey Indeks Kepuasan Masyarakat Bidang Transportasi Darat

Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi tidak mencapai target yang telah ditetapkan dikarenakan IKM merupakan pendapat (persepsi) masyarakat dalam melakukan penilaian terhadap pelayanan publik yang bersifat subjektif. Karena bersifat subjektif itulah menyebabkan perbedaan penilaian dari setiap individu tergantung kondisi individu yang menjadi responden. Yang perlu dikaji bukan pada target yang harus dicapai melainkan perubahan atau perbaikan yang harus dilakukan kedepannya pada unsur nilai yang terendah.

Skor Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi didapat dari Survey Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap 51 responden yang meliputi karakteristik responden dan nilai rata-rata unsur pelayanan.

Responden diminta memberikan penilaian terhadap 9 unsur pelayanan dan hasil pengisian kuesioner direkap untuk mendapatkan nilai rata-rata per unsur pelayanan.

Nilai terendah yang diperoleh dari hasil survey ada pada unsur Penanganan Pengaduan, Saran dan Masukan. Hal ini memperlihatkan bahwa penanganan pengaduan, Saran dan Masukan yang ada di UPUBKB pada Dinas Perhubungan menjadi kelemahan atau kekurangan pada pelayanan kepada masyarakat.

Sedangkan yang menjadi unsur pelayanan dengan nilai tertinggi pada Semester II adalah U9 atau sarana prasarana. Hal tersebut memperlihatkan bahwa dari unsur sarana prasarana Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan memiliki komitmen dalam melayani masyarakat sehingga sangat berdampak pada kepuasan pengguna layanan.

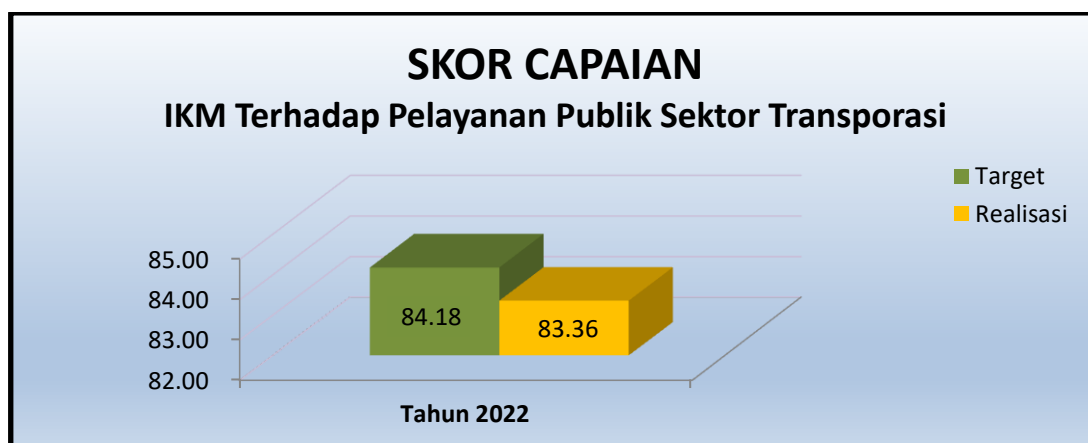
Berdasarkan data yang dihimpun dari kuesioner, maka didapatkan nilai rata-rata per unsur pelayanan seperti pada Tabel di bawah ini :

Nilai rata-rata unsur pelayanan

No	Unsur Pelayanan	NRR
U1	Persyaratan	3.14
U2	Prosedur	3.37
U3	Waktu Pelayanan	3.35
U4	Biaya/ Tarif	3.12
U5	Produk Layanan	3.37
U6	Kompetensi Pelayanan	3.43
U7	Perilaku Pelaksana	3.45
U8	Sarana Prasarana	3.75 *)
U9	Penanganan Pengaduan, Saran dan Masukan	3.06 **)

Keterangan:

- U1 s/d U9 : Unsur pelayanan
- NRR : Nilai rata-rata
- *) : Nilai tertinggi
- **) : Nilai terendah



Pencapaian Sasaran Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan Tahun 2022 yang merupakan pencapaian Indikator Kinerja Utama Kepala Dinas (Esselon II) didukung dengan adanya pencapaian kinerja dari IKU Esselon III. IKU Esselon III inilah yang menjawab dari hasil pencapaian kinerja Program.

SASARAN IKU ESSELON III (SEKRETARIS) Meningkatkan Kualitas Pelayanan Administrasi Umum dan Kepegawaian serta Pelayanan Administrasi Keuangan

INDIKATOR	2021	2022			Capaian 2022 thdp
	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	

					2026
Nilai (Predikat) Akuntabilitas Kinerja	109.8%	B (68,20)	BB (77,73)	113,97%	111,04%
Persentase Pencatatan Aset Dalam Kondisi Baik	100%	100%	96,65%	96,65%	96,65%
Rata – rata Capaian				105,31%	103,85%

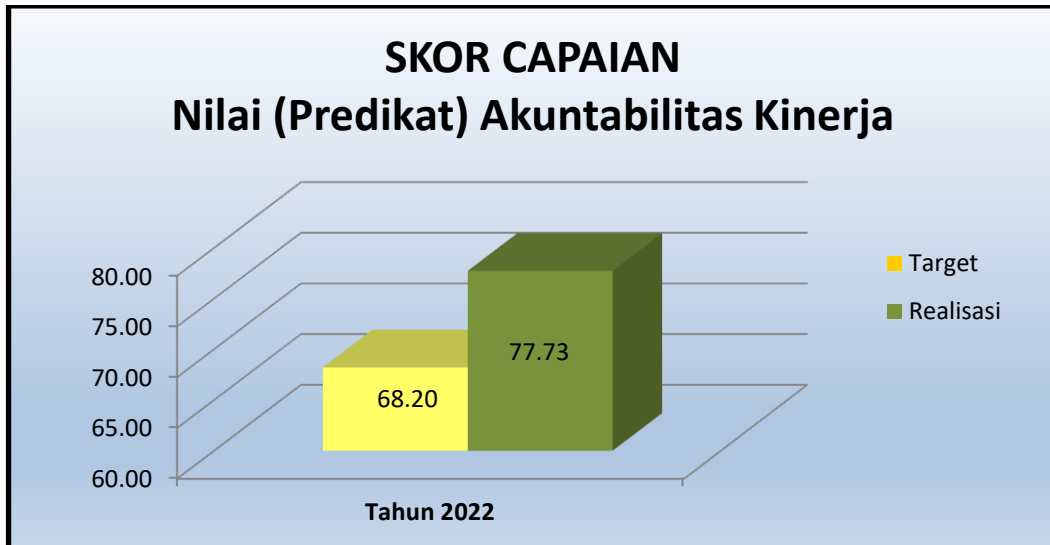
Sekretariat dimana yang bertanggung jawab terhadap pencapaian IKU Esselon 3 ini adalah Sekretaris. Rincian realisasi kinerja dan capaian kinerja berdasarkan indikator kinerja pada sasaran *Meningkatnya Kualitas Pelayanan Administrasi Umum dan Kepegawaian serta Pelayanan Administrasi Keuangan* sebagai berikut :

1. Nilai (Predikat) Akuntabilitas Kinerja

Berdasarkan hasil evaluasi Laporan Kinerja Instansi Pemerintahan Tahun 2022 dimana Laporan Kinerja yang dievaluasi oleh Inspektorat Kabupaten Balangan adalah Laporan Kinerja Tahun 2021 yang dituangkan dalam bentuk nilai dengan kisaran mulai 0 sampai dengan 100, Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan memperoleh nilai sebesar 77,73 dengan kategori **BB** atau **Sangat Baik**. Jadi untuk indikator Nilai (Predikat) Akuntabilitas Kinerja capaiannya sebesar 113,97% dengan target nilai B (68,20) dan terealisasi dengan nilai BB (77,73).

Berdasarkan capaian tersebut diatas untuk mencari nilai (Predikat) Akuntabilitas Kinerja adalah:

Formula Perhitungan
Nilai Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan Kab. Balangan



Adapun hasil rekomendasi yang sudah ditindaklanjuti oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan terhadap LHE Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

**TINDAK LANJUT LAPORAN HASIL EVALUASI LAKIP
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BALANGAN TAHUN 2021
YANG DITINDAKLANJUTI PADA TAHUN 2022**

REKOMENDASI		TINDAK LANJUT	
1	<p>Perencanaan Kinerja : Meningkatkan kualitas Renstra dalam perencanaan strategis selaras dengan dokumen RPJMD untuk mencapai tujuan/sasaran yang ditargetkan dalam perencanaan strategis</p> <p>Meningkatkan implementasi renstra yang terkait dengan dokumen renstra dilakukan reviu secara berkala yang digunakan sebagai acuan penyusunan dokumen rencana kerja dan anggaran</p>	1	<p>Perencanaan Kinerja : Akan dilakukan peningkatan kualitas Renstra yang selaras dengan RPJMD, dalam hal ini terkait penyajian data di dalam Bab II Tentang Gambaran Pelayanan Perangkat Daerah terkait data dasar yang dimiliki Dinas Perhubungan sehingga penetapan target sesuai dengan riil di lapangan</p> <p>Akan dilakukan review dokumen renstra secara berkala dalam hal ini baik narasi maupun indikator kinerja yang sesuai dengan Kepmendagri 050_5889 Tahun 2021</p>
2	<p>Pengukuran Kinerja :</p>	2	<p>Pengukuran Kinerja :</p>

	<p>Meningkatkan kualitas pengukuran kinerja dalam hal IKU unit kerja diselaraskan dengan IKU IP dalam mendukung kinerja/target RPJMD</p> <p>Meningkatkan implementasi hasil capaian pengukuran kinerja yang disajikan dalam laporan kinerja digunakan untuk pengendalian, pemantauan kinerja secara berkala dan dimanfaatkan sebagai dasar pemberian reward & punishment</p>	<p>Telah dilakukan peningkatan kualitas pengukuran kinerja dalam hal IKU dari Jabatan Pimpinan Tinggi sampai dengan Jabatan Fungsional serta disusun Monitoring Pengukuran Kinerja per Triwulan yang diparaf langsung oleh Pejabat Pemangku IKU dengan data dukung diupload pada google drive kurkinskpd@gmail.com</p> <p>Telah dilakukan peningkatan implementasi hasil capaian pengukuran kinerja yang disajikan dalam laporan kinerja digunakan untuk pengendalian, pemantauan kinerja secara berkala dan dimanfaatkan sebagai dasar pemberian reward & punishment</p> <p>Pemberian reward didasarkan pada pencapaian target kinerja sesuai dengan masing masing indikator kinerja yang diampu. Dalam hal ini pemberian reward berupa pemberian piagam penghargaan</p>
3	<p>Pelaporan Kinerja : Meningkatkan pemanfaatan informasi kinerja yang telah disajikan digunakan untuk menilai dan memperbaiki pelaksanaan program dan kegiatan untuk peningkatan kinerja organisasi</p>	<p>3 Pelaporan Kinerja : Informasi dalam laporan kinerja telah digunakan untuk menilai dan memperbaiki pelaksanaan program dan kegiatan untuk peningkatan kinerja organisasi</p>
4	<p>Evaluasi Internal : Meningkatkan kualitas evaluasi dan pemanfaatan evaluasi dalam hal pemantauan rencana aksi dan pemanfaatan evaluasi yang dilaksanakan dapat mengendalikan kinerja dan memberikan alternatif perbaikan pelaksanaan program kerja</p>	<p>4 Evaluasi Internal : Telah meningkatkan kualitas evaluasi internal dan dilakukan monitoring serta evaluasi secara berkala untuk dapat melaksanakan rencana aksi terhadap kendala kendala yang dihadapi di dalam pencapaiannya</p>
5	<p>Pencapaian Sasaran Kinerja : Meningkatkan capaian sasaran/kinerja organisasi yang masih kurang</p> <p>Mempertahankan capaian sasaran/kinerja organisasi yang telah baik</p>	<p>5 Pencapaian Sasaran Kinerja : Telah melakukan peningkatan capaian kinerja yang masih kurang khususnya dalam hal pengadaan pengadaan pekerjaan</p> <p>Telah mempertahankan capaian kinerja yang telah baik</p>

2. Persentase Pencatatan Aset Dalam Kondisi Baik

Untuk indikator “*Persentase Pencatatan Aset Dalam Kondisi Baik* “ capaian kinerja sebesar 96,65% dengan target 100% dan terealisasi sebesar 96,65%. Berdasarkan laporan dari bagian asset dari jumlah asset sebanyak 478 buah terdapat 16 buah asset dalam keadaan rusak berat dan 462 buah asset dalam keadaan baik sehingga bila diformulasikan dalam persentase didapat 3,35%

merupakan persentase aset rusak berat dan 96,65% persentase aset dalam kondisi baik.

Berdasarkan capaian tersebut diatas untuk mencari capaian *Persentase Pencatatan Aset Dalam Kondisi Baik* adalah:

Formulasi Perhitungan	
Persentase Aset dalam kondisi baik =	$\frac{\text{Jumlah Aset dalam kondisi baik}}{\text{Total Jumlah Aset}} \times 100\%$

- JUMLAH ASET SATUAN	:	478 Buah	
- JUMLAH ASET DALAM KEADAAN RUSAK BERAT	:	16 Buah	
- JUMLAH ASET DALAM KEADAAN BAIK	:	462 Buah	
- PERSENTASE ASET RUSAK BERAT	:	3.35 %	
- PERSENTASE ASET BAIK	:	96.65 %	
- JUMLAH HARGA ASET	:	19,517,931,385	
- JUMLAH ASET DALAM KEADAAN RUSAK BERAT	:	294,412,336	
- JUMLAH ASET DALAM KEADAAN BAIK	:	19,223,519,049	
- PERSENTASE ASET RUSAK BERAT	:	1.51 %	
- PERSENTASE ASET BAIK	:	98.49 %	



Dalam Tabel di bawah ini disajikan indikator kinerja Eselon 3 (Sekretaris) yang secara langsung mendukung pencapaian sasaran "*Meningkatnya*

Kualitas Pelayanan Administrasi Umum dan Kepegawaian serta Pelayanan Administrasi Keuangan "

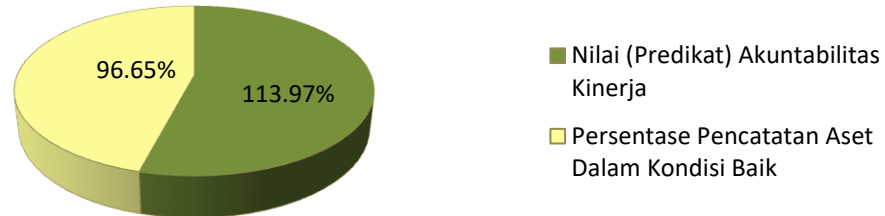
**CAPAIAN KINERJA ESSELON III (SEKRETARIS)
TAHUN 2022**

No.	Sasaran	Indikator	Tahun 2022			Keterangan
			Target	Realisasi	Capaian Kinerja (%)	
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Administrasi Umum dan Kepegawaian serta Pelayanan Administrasi Keuangan	1 Nilai (Predikat) Akuntabilitas Kinerja	B (68,20)	BB (77,73)	113,97%	Berdasarkan hasil evaluasi Laporan Kinerja Instansi Pemerintahan Tahun 2021 oleh Inspektorat Kabupaten Balangan, Laporan Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan memperoleh nilai 77,73 dengan predikat BB
		2 Persentase Pencatatan Aset Dalam Kondisi Baik	100%	96,65%	96,65%	Berdasarkan laporan dari bagian aset dari jumlah aset sebanyak 478 buah terdapat 16 buah aset dalam keadaan rusak berat dan 462 buah aset dalam keadaan baik sehingga bila diformulasikan dalam persentase didapat 3,35% merupakan persentase aset rusak berat dan 96,65% persentase aset dalam kondisi baik

Program yang mendukung pencapaian kinerja sasaran *Meningkatnya Kualitas Pelayanan Administrasi Umum dan Kepegawaian serta Pelayanan Administrasi Keuangan* adalah:

1. Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota

Capaian Kinerja Sekretaris Tahun 2022



Tercapainya Capaian Kinerja dari Esselon III (Sekretaris) karena ditunjang oleh capaian kinerja Esselon IV (kasubag Perencanaan dan Keuangan dengan Kegiatan dan Sub Kegiatan :

1. Kegiatan Kegiatan Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah
Sub Kegiatan :
 - a. Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah
 - b. Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD
2. Kegiatan Administrasi Keuangan Perangkat Daerah
Sub Kegiatan :
 - a. Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN
 - b. Pelaksanaan Penatausahaan dan Pengujian/Verifikasi Keuangan SKPD

**REALISASI CAPAIAN KINERJA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN BALANGAN TAHUN 2022
ESSELON IV (KASUBAG PERENCANAAN DAN KEUANGAN)**

No.	Sasaran	Indikator	Tahun 2022			
			Target	Realisasi	Capaian Kinerja (%)	
1	Meningkatnya Kualitas Perencanaan dan Pelaporan Kinerja	1	Jumlah dokumen Renstra dan Renja Perangkat Daerah yang disusun	2 Dok	2 Dok	100%
		2	Jumlah Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	2 Dok	2 Dok	100%
		3	Persentasi ASN yang terbayarkan gaji dan tunjangan sesuai ketentuan perundang-undangan	100%	100%	100%
		4	Persentasi dokumen keuangan yang diverifikasi	100%	100%	100%
Rata-Rata Capaian					100%	



Faktor – faktor yang mempengaruhi keberhasilan

1. Adanya respon yang cepat dari bidang – bidang berkenaan dengan pelaporan capaian beserta kelengkapan data dukung sehingga mempercepat penyusunan laporan.

2. Adanya koordinasi yang baik dengan bidang – bidang di Dinas Perhubungan.
3. Keikutsertaan karyawan/ti penyusun laporan untuk mengikuti diklat/*workshop* terkait penyusunan Lakip SKPD, Renstra, Renja dan penyusunan laporan keuangan.

Permasalahan / Hambatan

1. Terbatasnya SDM berkompeten yang tersedia pada sub bagian perencanaan dan keuangan.
2. Terbatasnya sumber daya manusia yang memahami proses perencanaan dan pelaporan baik dalam menyusun dokumen perencanaan SKPD ataupun proses penyusunan laporan kinerja.

Solusi/Strategi Pemecahan Masalah

1. Penambahan SDM di sub bagian perencanaan dan keuangan yang mempunyai dasar pendidikan akuntansi atau keuangan.
2. Pelatihan dan sosialisasi yang terkait dengan perencanaan dan penyusunan laporan kinerja.

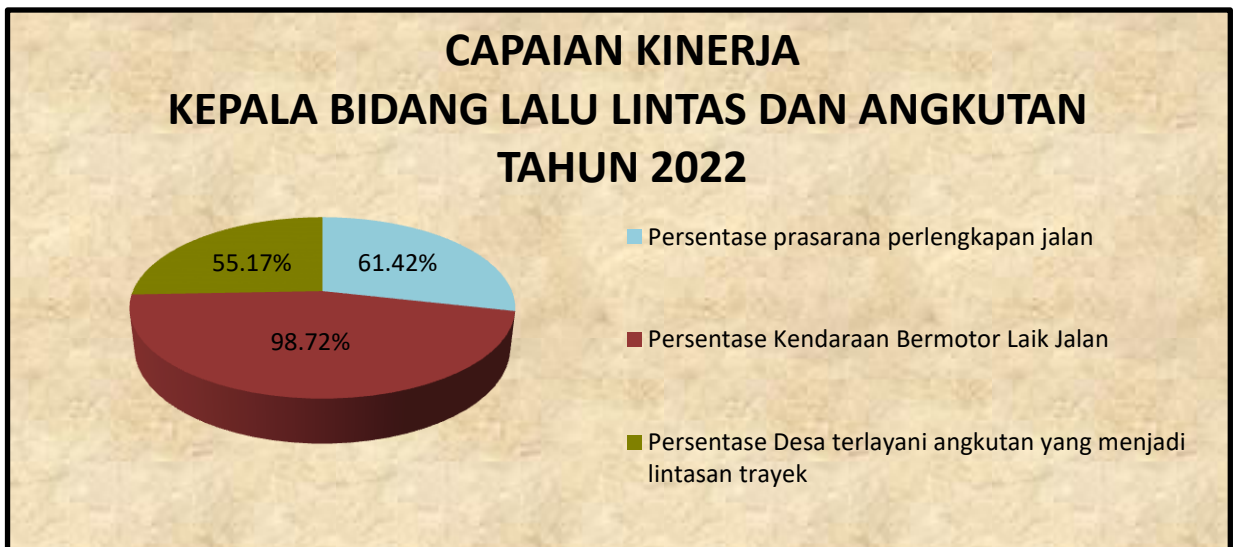
CAPAIAN KINERJA IKU ESSELON III KEPALA BIDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN

SASARAN PERTAMA		Meningkatnya Prasarana Perlengkapan Jalan sesuai standar			
INDIKATOR	2021	2022			Capaian 2022 thdp 2026
	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	
Persentase prasarana perlengkapan jalan	83,54%	39,48%	24,25%	61,42%	24,25%

SASARAN KEDUA		Meningkatnya Tertib Laik Kendaraan Wajib Uji			
INDIKATOR	2021	2022			Capaian 2022 thdp 2026
	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	
Persentase Kendaraan Bermotor Laik Jalan	203%	82%	80,95%	98,72%	80,95%

SASARAN KETIGA	Meningkatkan Aksesibilitas Transportasi antar Pedesaan
----------------	--

INDIKATOR	2021	2022			Capaian 2022 thdp 2026
	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	
Persentase Desa terlayani angkutan yang menjadi lintasan trayek	100%	66,7%	36,8%	55,17%	36,8%
Rata-Rata Capaian semua indikator sasaran				71,77%	47,33%



Program dan Kegiatan yang mendukung pencapaian kinerja sasaran pertama ***Meningkatnya Prasarana Perlengkapan Jalan sesuai standar*** adalah:
 Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ)
 Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan kabupaten/kota

Secara rinci target dan realisasi Persentase prasarana perlengkapan jalan pada Tahun 2022 dapat dilihat dalam tabel dibawah ini :

Sasaran	Meningkatnya Prasarana Perlengkapan Jalan sesuai standar
Indikator Sasaran	Persentase prasarana perlengkapan jalan

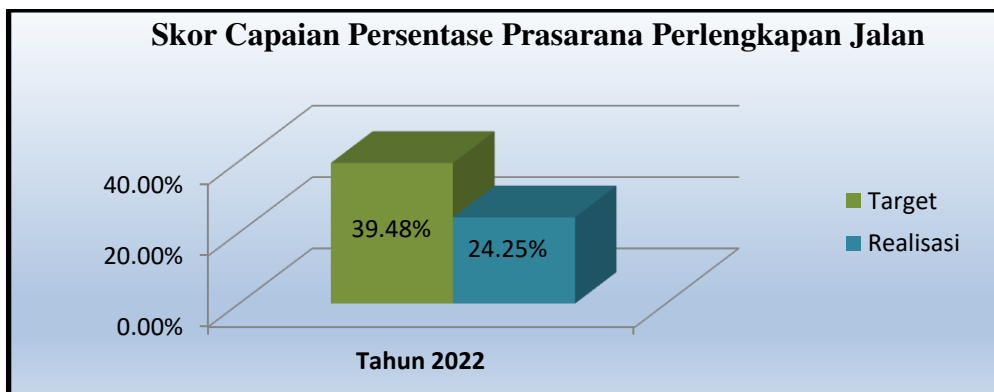
Tabel

**Realisasi Capaian Indikator Kinerja
Persentase Prasarana Perlengkapan Jalan**

KEGIATAN	Satuan	KONDISI TAHUN 2020	PERSENTASE CAPAIAN						Jumlah kebutuhan	
			2021	2022	2023	2024	2025	2026		
1	Marka Jalan	m'	2%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,04%
2	Warning Light	Set	19%	0,00%	50,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	68,75%
3	Pagar Pengaman Jalan	meter	48%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	47,83%
4	Halte	Set	0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
5	Traffic Light	Set	0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
6	RPPJ	Set	54%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	53,57%
7	Rambu-Rambu Lalin	Set	0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
8	Alat Penerangan Jalan	Set	92%	0,00%	2,44%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	94,52%
9	Cermin Tikungan	Set	0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
10	Deliniator	Buah	0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
11	Paku Jalan	Buah	0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Persentase Capaian Target Tiap Tahun			19,48%	0,00%	4,77%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	24,25%
PENCAPAIAN				19,48%	24,25%					

Berdasarkan data tersebut diatas untuk mencari % Prasarana Perlengkapan Jalan adalah:

Formulasi Perhitungan	
$\frac{\text{Jumlah prasarana perlengkapan jalan yang terpasang/terbangun}}{\text{Jumlah kebutuhan optimal prasarana perlengkapan jalan}} \times 100\%$	

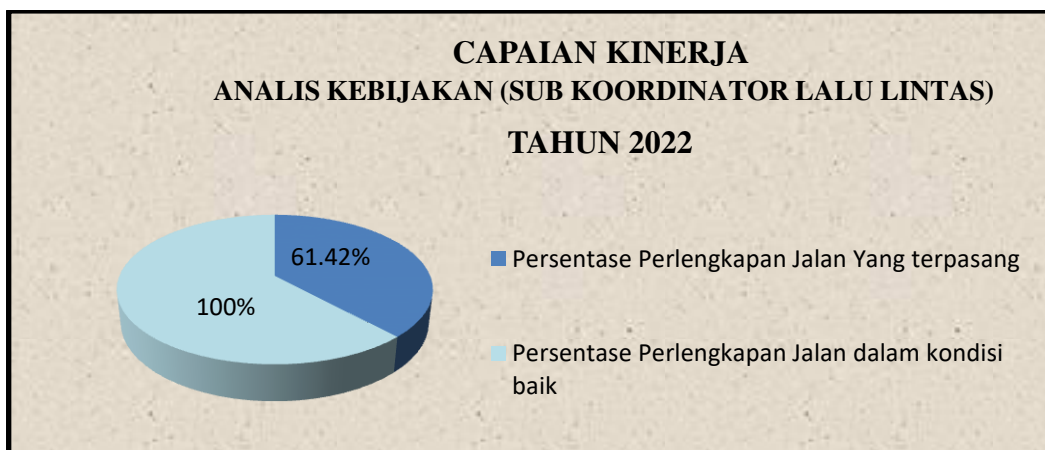


Capaian indikator Persentase Prasarana Perlengkapan Jalan didukung oleh capaian kinerja Esselon IV yaitu Analisis Kebijakan (Sub Koordinator Lalu Lintas) dengan Sub Kegiatan :

1. Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota
2. Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan

**REALISASI CAPAIAN KINERJA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN BALANGAN TAHUN 2022
ESSELON IV (ANALIS KEBIJAKAN (SUB KOORDINATOR LALU LINTAS))**

No.	Sasaran	Indikator	Tahun 2022		
			Target	Realisasi	Capaian Kinerja (%)
1	Meningkatnya Pemenuhan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota sesuai standar	1 Persentase Perlengkapan Jalan Yang terpasang	39,48%	24,25%	61,42%
		2 Persentase Perlengkapan Jalan dalam kondisi baik	100%	100%	100%
Rata-Rata Capaian					80,71 %



Faktor – faktor yang mempengaruhi keberhasilan

- a. Adanya komitmen dan kepedulian yang tinggi dari masing-masing penanggung jawab kegiatan untuk merealisasikan apa yang telah ditargetkan sebelumnya pada awal tahun 2022
- b. Perencanaan dari masing-masing kegiatan telah fokus pada apa yang akan dicapai.
- c. Telah dilaksanakannya setiap triwulan rapat evaluasi pelaksanaan kegiatan baik terkait realisasi anggaran maupun realisasi fisiknya, untuk mengantisipasi terdapatnya kegiatan yang belum terlaksana.
- d. Responsifitas masyarakat dalam menanggapi program dari pemerintah cukup baik, hal ini terlihat dari meningkatnya kesadaran masyarakat yang secara aktif ikut menjaga dan memelihara sarana perhubungan yang ada

Permasalahan / Hambatan

- a. Pagu yang tersedia belum mengakomodir pekerjaan pembangunan halte seperti yang ditargetkan di dalam dokumen Renstra Tahun 2022 karena pagu yang ada diarahkan kepada pekerjaan yang lebih prioritas

Solusi/Strategi Pemecahan Masalah

- a. Mengakomodir pekerjaan pembangunan halte pada APBD Perubahan Tahun 2023

Sasaran	Meningkatnya Tertib Laik Kendaraan Wajib Uji
Indikator Sasaran	Persentase Kendaraan Bermotor Laik Jalan

Formulasi Perhitungan	
$\frac{\text{Jumlah kendaraan yang lulus uji}}{\text{Jumlah kendaraan yang wajib uji}}$	x 100

Secara rinci realisasi dan capaian dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

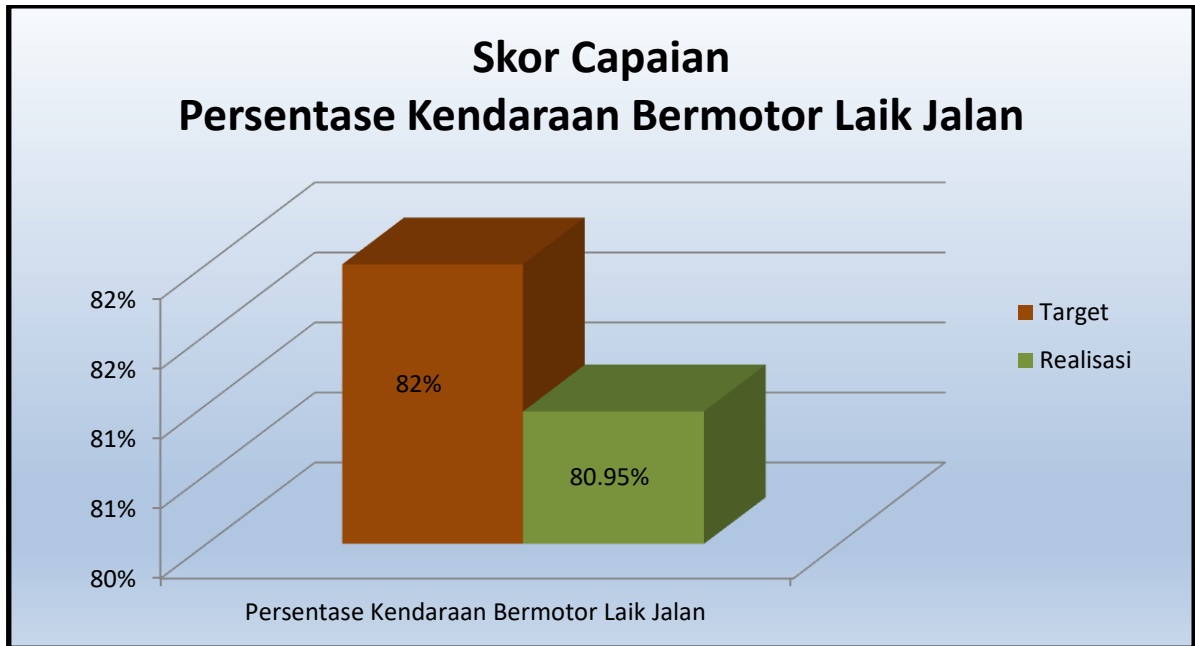
Tabel
Pencapaian Kinerja Persentase Kendaraan Bermotor Laik Jalan

Sasaran	Indikator Kinerja	Target	Realisasi	% Capaian
Meningkatnya Tertib Laik Kendaraan Wajib Uji	Persentase Kendaraan Bermotor Laik Jalan	82% 1.494 kend	80,95% 1.475 kend	98,72%

Secara rinci capaian kendaraan bermotor yang laik jalan pada Tahun 2022 dapat dilihat dalam tabel dibawah ini :

Tabel
Jumlah Kendaraan Bermotor Lulus Uji Tahun 2022

BULAN	JENIS KBWU				JUMLAH KBWU LULUS UJI
	M.BUS	P.UP	BUS	TRUCK	
JANUARI	4	111	1	28	144
FEBRUARI	0	109	1	1	111
MARET	0	132	1	7	140
APRIL	5	88	0	8	101
MEI	0	115	0	7	122
JUNI	7	116	1	11	135
JULI	4	96	1	13	114
AGUSTUS	6	102	0	11	119
SEPTEMBER	2	121	0	21	144
OKTOBER	1	92	1	22	116
NOVEMBER	3	71	0	13	87
DESEMBER	4	99	1	38	142
JUMLAH	36	1.252	7	180	1.475

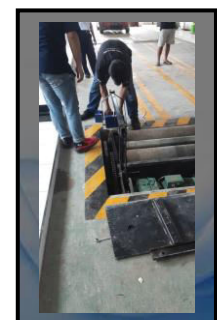
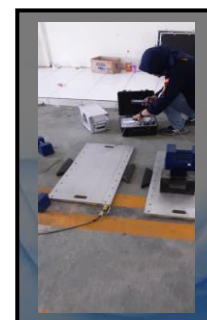


Indikator kinerja Persentase Kendaraan Bermotor Laik Jalan didukung oleh Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ) dengan Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

Capaian program ini didukung oleh capaian kinerja Esselon IV yaitu Analisis Kebijakan (Sub Koordinator Pengujian Sarana).

Capaian kinerja **Analisis Kebijakan (Sub Koordinator Pengujian Sarana)** antara lain :

1. Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor berupa satu unit Alat Ukur Kincup Roda Depan (Side Slip)
2. Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor dengan capaian kinerja 1.475 kendaraan yang lulus uji KIR
3. Pemeliharaan dan perawatan alat uji sebanyak 10 unit

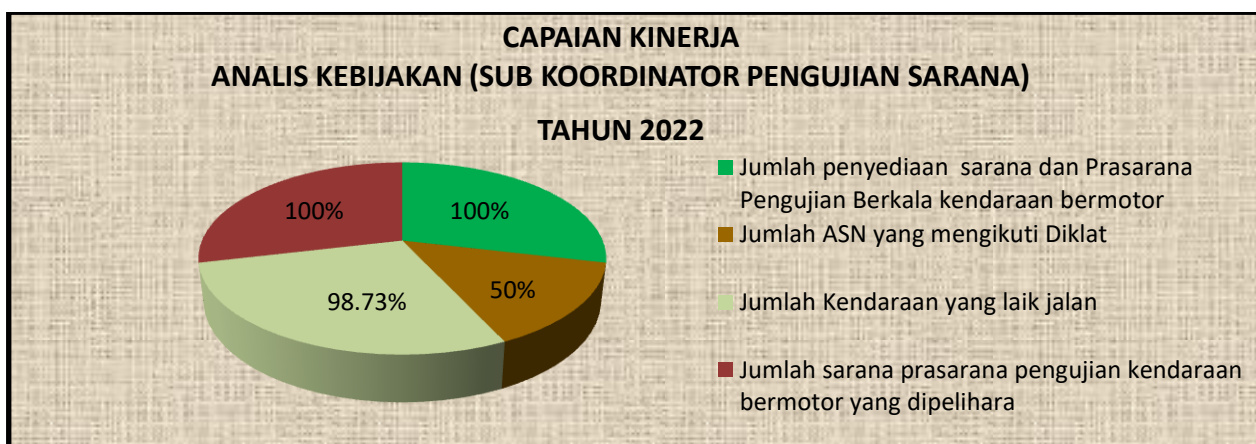


Sub Kegiatan yang mendukung pencapaian kinerja Analis Kebijakan (Sub Koordinator Pengujian Sarana) adalah :

1. Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
2. Peningkatan Sumber Daya Manusia Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
3. Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor
4. Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

**REALISASI CAPAIAN KINERJA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN BALANGAN TAHUN 2022
ESSELON IV ANALIS KEBIJAKAN (SUB KOORDINATOR PENGUJIAN SARANA)**

No.	Sasaran	Indikator	Tahun 2022		
			Target	Realisasi	Capaian Kinerja (%)
1	Meningkatnya kinerja pelayanan pengujian kendaraan bermotor	1 Jumlah penyediaan sarana dan Prasarana Pengujian Berkala kendaraan bermotor	1 Unit	1 Unit	100%
		2 Jumlah ASN yang mengikuti Diklat	2 Orang	1 Orang	50%
		3 Jumlah Kendaraan yang laik jalan	1.494 Kendaraan	1.475 Kendaraan	98,73%
		4 Jumlah sarana prasarana pengujian kendaraan bermotor yang dipelihara	10 Unit	10 Unit	100%
Rata-Rata Capaian					87,18



Faktor – faktor yang mempengaruhi keberhasilan

1. Adanya komitmen dan kepedulian yang tinggi dari masing-masing penanggung jawab kegiatan untuk merealisasikan apa yang telah ditargetkan sebelumnya pada awal tahun 2022
2. Telah diimplementasikannya penganggaran yang berbasis kinerja, dimana setiap tindakan atau anggaran yang dikeluarkan, diharapkan dapat menghasilkan sesuatu
3. Merupakan bentuk kesadaran masyarakat, khususnya sopir dan pemilik angkutan umum untuk memperpanjang KIR-nya

Permasalahan / Hambatan

1. Aturan tentang ODOL (over dimension and over loading) terkait pengawasan terhadap mobil barang pelanggaran muatan/ukuran lebih sehingga tidak meluluskan pengujian terhadap mobil barang yang melakukan pelanggaran ukuran lebih

Solusi/Strategi Pemecahan Masalah

1. Tetap mengikuti aturan/regulasi yang ada dengan tetap menolak uji kendaraan yang ODOL (over dimension and over loading) akan tetapi Dinas Perhubungan akan menjemput bola dengan gencar melaksanakan sosialisasi pentingnya uji berkala kendaraan bermotor.

Sasaran	Meningkatnya Aksesibilitas Transportasi antar Pedesaan
Indikator Sasaran	Persentase Desa terlayani angkutan yang menjadi lintasan trayek

Untuk indikator sasaran “*Persentase Desa terlayani angkutan yang menjadi lintasan trayek*” capaiannya adalah 100%. Untuk Tahun 2022 dengan target desa yang dilalui angkutan yang menjadi lintasan trayek sebanyak 38 desa realisasinya sebanyak 21 desa. 21 Desa adalah desa dengan trayek angkutan Paringin – Juai – Halong.

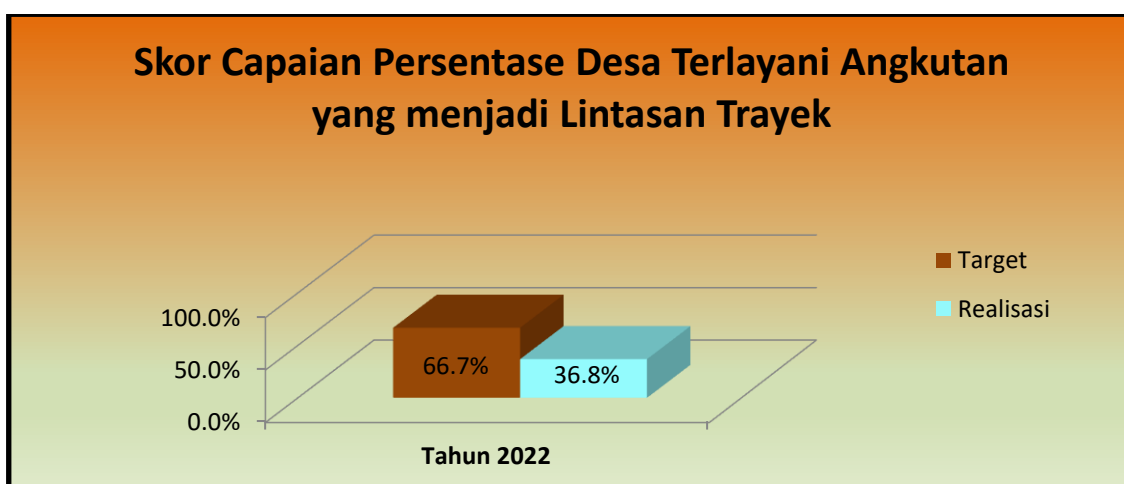
Rincian realisasi kinerja dan capaian kinerja berdasarkan indikator kinerja Persentase Desa terlayani angkutan yang menjadi lintasan trayek sebagai berikut :

Formulasi Perhitungan	
$\frac{\text{Jumlah Desa yg dilalui angkutan yang menjadi lintasan trayek pada tahun n}}{\text{jumlah desa pelayanan angkutan}} \times 100$	x 100

Secara rinci realisasi dan capaian dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel
Pencapaian Kinerja Persentase Desa Terlayani Angkutan yang menjadi Lintasan Trayek

Sasaran	Indikator Kinerja	Target	Realisasi	% Capaian
Meningkatnya Aksesibilitas Transportasi antar Pedesaan	Persentase Desa terlayani angkutan yang menjadi lintasan trayek	66,7%	36,8%	55,17%



Indikator kinerja sasaran Persentase Desa terlayani angkutan yang menjadi lintasan trayek didukung oleh Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ) dengan Kegiatan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota

Indikator kinerja program ini didukung oleh capaian kinerja Esselon 4 (Analisis Kebijakan Sub Koordinator Angkutan)

Adapun rincian realisasi capaian kinerja untuk Analisis Kebijakan Sub Koordinator Angkutan dapat dilihat pada tabel di bawah ini :

**REALISASI CAPAIAN KINERJA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN BALANGAN TAHUN 2022
ESSELON IV ANALIS KEBIJAKAN (SUB KOORDINATOR ANGKUTAN)**

No.	Sasaran	Indikator	Tahun 2022		
			Target	Realisasi	Capaian Kinerja (%)
1	Meningkatnya penyelenggaraan angkutan umum	1 Jumlah penyelenggaraan angkutan umum	10 Unit	10 Unit	100%
Rata-Rata Capaian					100%



Sub Kegiatan yang mendukung pencapaian kinerja Kepala Seksi Angkutan adalah :

1. Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota

**JUMLAH PENYELENGGARAAN ANGKUTAN UMUM
TRIWULAN IV TAHUN 2022**

Jenis Angkutan	Jumlah	Trayek
Angkutan Pelajar	9 Unit	Paringin - Gampa
Angkutan Umum Perintis	1 Unit	Paringin - Juai - Halong



Faktor – faktor yang mempengaruhi keberhasilan

1. Adanya komitmen dan kepedulian yang tinggi dari masing-masing penanggung jawab kegiatan untuk merealisasikan apa yang telah ditargetkan meski dengan minimnya anggaran, mereka dapat merealisasikan penyelenggaraan angkutan umum gratis untuk pelajar.

Permasalahan / Hambatan

Keterbatasan angkutan disebabkan karena tidak tersedianya anggaran untuk pengadaan armada angkutan dan pemindahan asset kendaraan dari Dinas Pendidikan yang hanya sebagian saja

Solusi/Strategi Pemecahan Masalah

Menggandeng CSR untuk bisa melaksanakan pengadaan angkutan dan berupaya untuk meminta pengalihan asset dari Dinas Pendidikan ke Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan.

CAPAIAN KINERJA IKU ESSELON III KEPALA BIDANG PRASARANA DAN KESELAMATAN

SASARAN PERTAMA		Meningkatnya sarana prasarana terminal dan perparkiran				
INDIKATOR	2021	2022			Capaian 2022 thdp 2026	
	Capaian	Target	Realisasi	Capaian		
Persentase Sarana Prasarana Terminal yang Memadai	100%	26,67%	26,67%	100%	26,67%	
Persentase Sarana Prasarana Perparkiran yang Memadai	100%	55,56%	55,56%	100%	55,56%	
SASARAN KEDUA		Menurunnya Tingkat Pelayanan Jalan				
INDIKATOR	2021	2022			Capaian 2022 thdp 2026	
	Capaian	Target	Realisasi	Capaian		
Indeks Tingkat Pelayanan Jalan (VCR)	100%	0,32	0,32	100%	68,1%	

Rata-Rata Capaian	100%	50,11%
--------------------------	-------------	---------------

Program yang mendukung pencapaian kinerja sasaran pertama *Meningkatnya sarana prasarana terminal dan perpustakaan* adalah

1. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ)

Kegiatan :

1. Kegiatan Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C
2. Kegiatan Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir



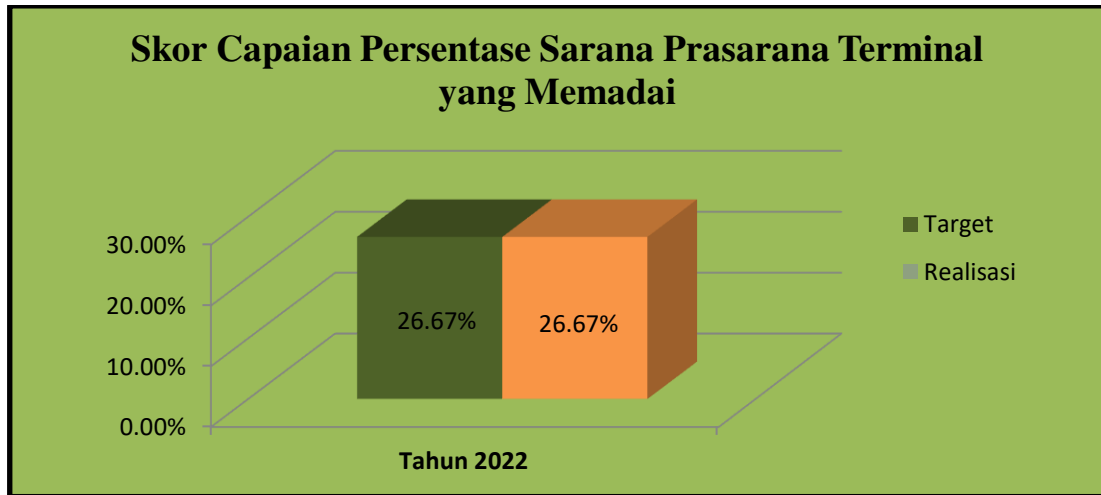
Rincian realisasi kinerja dan capaian kinerja berdasarkan indikator kinerja pada *sasaran pertama Kepala Bidang Prasarana dan Keselamatan* sebagai berikut :

1. Persentase Sarana Prasarana Terminal yang Memadai

Dari Target Sarana Prasarana Terminal yang telah ditetapkan pada Tahun 2022 sebesar 26,67% terealisasi sebesar 26,67%. Capaian 100% merupakan capaian dari Penyusunan Studi Kelayakan Terminal Tipe C Kabupaten Balangan dikarenakan ada wacana pembangunan jembatan kembar sehingga terminal yang ada dialih fungsikan. Jadi diperlukan pembangunan terminal baru

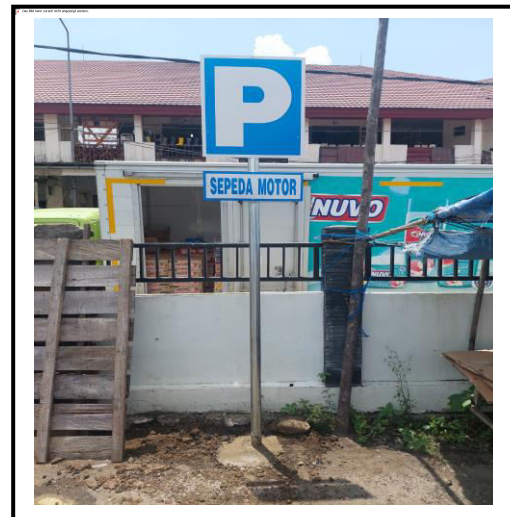
Berdasarkan data tersebut diatas untuk mencari % Sarana Prasarana Terminal yang memadai adalah :

Formulasi Perhitungan	
$\frac{\text{Jumlah sarana prasarana terminal yang terpasang/terbangun}}{\text{kebutuhan optimal sarana prasarana terminal}}$	x 100



2. Persentase Sarana Prasarana Perparkiran yang Memadai

Dari Target Sarana Prasarana Perparkiran yang telah ditetapkan pada Tahun 2022 sebesar 55,56% terealisasi sebesar 55,56% sehingga capaian kinerja untuk indikator ini adalah sebesar 100%. Dari realisasi 55,56% Sarana prasarana perparkiran yang dibuat pada tahun 2022 adalah rambu parkir



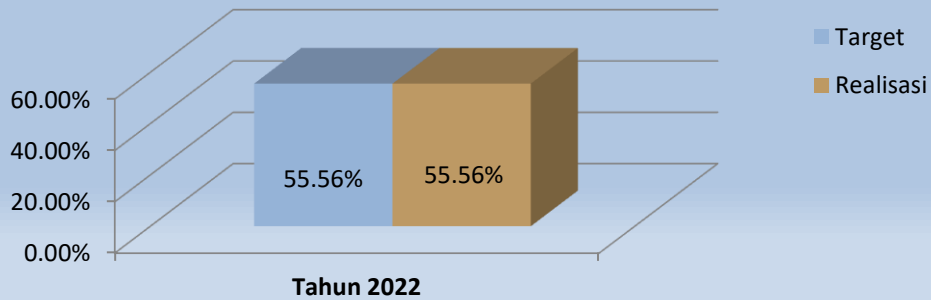
Berdasarkan data tersebut diatas untuk mencari % Sarana Prasarana Perparkiran yang memadai adalah :

Formulasi Perhitungan	
-----------------------	--

Jumlah sarana prasarana parkir yang tersedia
kebutuhan optimal sarana prasarana parkir

x 100

Skor Capaian Persentase Sarana Prasarana Perparkiran yang Memadai



Capaian kinerja sasaran pertama Kepala Bidang Prasarana dan Keselamatan didukung oleh capaian kinerja Esselon IV dalam hal ini Analisis Kebijakan (Sub Koordinator Prasarana). Sub Kegiatan yang mendukung capaian kinerja Analisis Kebijakan (Sub Koordinator Prasarana) adalah :

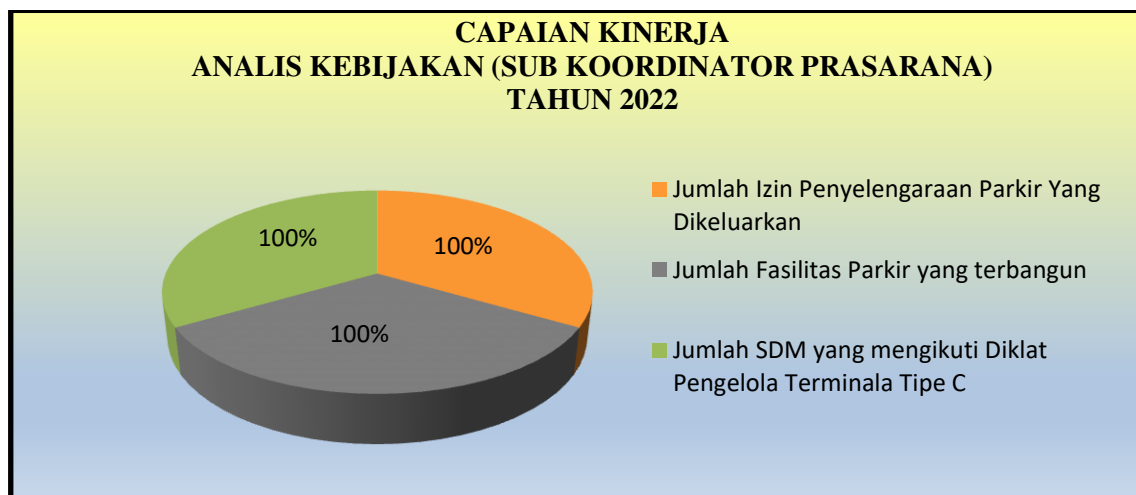
1. Peningkatan Kapasitas SDM Pengelola Terminal Tipe C
2. Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan berusaha Terintegrasi secara Elektronik

Capaian Kinerja Kepala Seksi Prasarana Antara Lain :

1. Meningkatkan retribusi pelayanan terminal dengan target yang telah ditetapkan sebesar Rp. 6.000.000,- terealisasi sebesar Rp. 6.750.000,- atau sebesar 112,50%
2. Mengeluarkan izin Penyelenggaraan Parkir
3. Membangun fasilitas parkir berupa rambu parkir

**REALISASI CAPAIAN KINERJA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN BALANGAN TAHUN 2022
ESSELON IV ANALIS KEBIJAKAN (SUB KOORDINATOR PRASARANA)**

No.	Sasaran	Indikator	Tahun 2022			
			Target	Realisasi	Capaian Kinerja (%)	
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Perparkiran	1	Jumlah Izin Penyelenggaraan Parkir Yang Dikeluarkan	10 izin	10 izin	100%
		2	Jumlah Fasilitas Parkir yang terbangun	2 buah	2 buah	100%
2	Meningkatnya Kapasitas SDM Pengelola Terminal Tipe C	1	Jumlah SDM yang mengikuti Diklat Pengelola Terminala Tipe C	1 Orang	1 Orang	100%
Rata-Rata Capaian						100%



Faktor – faktor yang mempengaruhi keberhasilan

1. Adanya ketersediaan anggaran dan kebutuhan sesuai dengan target yang direncanakan.
2. Adanya penempatan petugas yang bertanggung jawab di lapangan sehingga pengelolaan retribusi terminal dan parkir berjalan dengan efektif dan memenuhi target

3. Adanya dukungan Bappedalitbang di dalam mengakomodir usulan kajian terminal tipe C

Rincian realisasi kinerja dan capaian kinerja berdasarkan indikator kinerja pada **sasaran kedua Kepala Bidang Prasarana dan Keselamatan** sebagai berikut :

1. Menurunnya Tingkat Pelayanan Jalan

Dari target Indeks Tingkat Pelayanan Jalan (VCR) yang telah ditetapkan pada Tahun 2022 sebesar 0,32 terealisasi sebesar 0,32 sehingga capaian kinerja untuk indikator ini adalah sebesar 100%.

Berdasarkan data tersebut diatas untuk mencari Indeks Tingkat Pelayanan Jalan (VCR) adalah :

Formulasi Perhitungan
$\frac{\text{Volume Lalu Lintas Jalan}}{\text{Kapasitas Jalan}}$

**V/C RATIO DI JALAN KABUPATEN/KOTA
TAHUN 2022**

No	Nama Ruas (Link)	Tipe Jalan	Arah	Pjg Link(m)	C (smp/jam)	Volume (smp/jam)	V/C Ratio	Kecepatan/arrah (km/jam)	Waktu Perjalanan(Menit)	Kepadatan (smp/km)
1	A YANI 1	2/2 UD	A	1900	709,00	486,59	0,69	63,52	1,8	7,66
	(perbatasan HST - Pasar Batumandi)	2/2 UD	B	1900	709,00	483,56	0,68	65,38	1,7	7,40
2	A YANI 2	2/2 UD	A	2600	709,00	475,59	0,67	60,28	2,6	7,89
	(pasar Batumandi - Simpang 3 Mantimin)	2/2 UD	B	2600	709,00	482,74	0,68	61,27	2,5	7,88
3	A YANI 3	2/2 UD	A	7000	1101,50	402,44	0,37	64,68	6,5	6,22
	(Simpang 3 Mantimin - Kantor BAPPEDA)	2/2 UD	B	7000	1101,50	468,44	0,43	60,54	6,9	7,74
4	A YANI 4	4/2 D	A	1600	2787	477,51	0,17	59,04	1,6	8,09
	(Kantor BAPPEDA - Simpang Al Akbar)	4/2 D	B	1600	2787	498,08	0,18	57,16	1,7	8,71
5	A YANI 5	4/2 D	A	1850	2787	597,36	0,21	59,95	1,9	9,96
	(Simpang 4 Al- Akbar - SMA 1 Paringin)	4/2 D	B	1850	2787	525,09	0,19	55,39	2,0	9,48
6	A YANI 6	2/2 UD	A	157	1458	312,18	0,21	48,63	0,2	6,42
	(SMA 1 Paringin - Simpang 3 Bungin)	2/2 UD	B	157	1458	486,92	0,33	47,12	0,2	10,33
7	A YANI 7	2/2 UD	A	123	1413,50	384,95	0,27	45,72	0,2	8,42
	(Simpang 3 Bungin - Jembatan Paringin)	2/2 UD	B	123	1413,50	304,48	0,22	47,09	0,2	6,47
8	A YANI 8	2/2 UD	A	175	1556,50	952,05	0,61	40,25	0,3	23,65
	(Jembatan Paringin - Bundaran Paringin)	2/2 UD	B	175	1556,50	885,61	0,57	42,40	0,2	20,89
9	A YANI 9	2/2 UD	A	157	1556,50	822,53	0,53	43,04	0,2	19,11
	(Bundaran Paringin - Simpang 3 GPS)	2/2 UD	B	157	1556,50	862,18	0,55	42,03	0,2	20,51
10	A YANI 10	2/2 UD	A	157	1556,50	861,85	0,55	46,94	0,2	18,36
	(Simpang 3 GPS - Simpang 3 Pasar Adaro)	2/2 UD	B	157	1556,50	861,85	0,55	47,48	0,2	18,15

11	A YANI 11	2/2 UD	A	1350	694,50	419,16	0,60	50,92	1,6	8,23
	(Simpang 3 Pasar Adaro - Simpang 3 RSUD)	2/2 UD	B	1350	694,50	431,75	0,62	48,13	1,7	8,97
12	A YANI 12	2/2 UD	A	3000	731	451,22	0,62	55,27	3,3	8,16
	(Simpang 3 RSUD - Fatimah Cake)	2/2 UD	B	3000	731	456,06	0,62	57,22	3,1	7,97
13	A YANI 13	2/2 UD	A	5000	731	481,14	0,66	63,94	4,7	7,52
	(Fatimah Cake - Perbatasan Tabalong)	2/2 UD	B	5000	731	466,13	0,64	66,45	4,5	7,01
14	GUNUNG PANDAU 1	2/2 UD	A	3500	1101,29	434,83	0,39	44,00	4,8	9,88
	(Simpang 4 Gunung Pandau - Masjid Raudhatul Amaliyah)	2/2 UD	B	3500	1067,23	435,44	0,41	46,27	4,5	9,41
15	GUNUNG PANDAU 2	2/2 UD	A	2300	650,50	445,89	0,69	48,62	2,8	9,17
	(Bundaran Paringin - Simpang 4 Gunung Pandau)	2/2 UD	B	2300	650,50	407,66	0,63	47,43	2,9	8,59
16	JL MERDEKA	2/2 UD	A	300	628,50	393,36	0,63	46,86	0,4	8,39
	(Bundaran Paringin - MAN 2 BALANGAN)	2/2 UD	B	300	628,50	373,78	0,59	48,50	0,4	7,71
17	JL SUTERA ALI ADUL	2/2 UD	A	2200	1101,50	284,68	0,26	46,10	2,9	6,18
	(Simpang 3 Lampihong - TPA Batu Merah)	2/2 UD	B	2200	1101,50	313,78	0,28	47,24	2,8	6,64
18	JL DESA MANTIMIN	2/2 UD	A	500	1101,50	217,91	0,20	48,21	0,6	4,52
	(Simpang 3 Mantimin - Langgar Darunnajah)	2/2 UD	B	500	1101,50	269,78	0,24	45,66	0,7	5,91
19	JL DESA BANUA HANYAR	2/2 UD	A	470	1101,50	224,84	0,20	46,38	0,6	4,85
	(Langgar Darunnajah - langgar Raudhatul Jannah Mantimin)	2/2 UD	B	470	1101,50	293,43	0,27	49,73	0,6	5,90
20	JL DESA MAMPARI	2/2 UD	A	3470	1101,50	207,68	0,19	43,73	4,8	4,75
	(Langgar Raudhatul Jannah Mantimin - SDN Mampari)	2/2 UD	B	3470	1101,50	185,41	0,17	45,53	4,6	4,07
21	JL DESA BATU MERAH	2/2 UD	A	3800	1101,50	128,54	0,12	44,81	5,1	2,87
	(SDN Mampari - TPA Batu Merah)	2/2 UD	B	3800	1101,50	133,76	0,12	43,71	5,2	3,06
22	JL PAKAPURAN UTARA	2/2 UD	A	4900	709	284,35	0,40	46,99	6,3	6,05
	(Simpang 3 Lampihong - SDN Tampang)	2/2 UD	B	4900	709	313,78	0,44	47,38	6,2	6,62

23	JL DESA KANDANG JAYA	2/2 UD	A	3500	709	284,41	0,40	43,96	4,8	6,47
	(SDN Tampang - Langgar Darul Taqwa)	2/2 UD	B	3500	709	311,30	0,44	41,97	5,0	7,42
24	JL JERMANI HUSEIN	2/2 UD	A	1500	709	255,75	0,36	44,07	2,0	5,80
	(Langgar darul Taqwa - Perbatasan HSU)	2/2 UD	B	1500	709	278,30	0,39	42,96	2,1	6,48
25	JL RAYA AMUNTAI PARINGIN	2/2 UD	A	2000	1101,50	282,04	0,26	44,63	2,7	6,32
	(Simpang 3 Lampihong - Masjid Miftahul Mubiin)	2/2 UD	B	2000	1101,50	313,78	0,28	42,12	2,8	7,45
26	TEMENGGUNG JALIL	2/2 UD	A	900	1200,50	265,93	0,22	43,47	1,2	6,12
	(Simpang 4 Gunung Pandau - Simpang 4 Kantor Camat Paringin Selatan)	2/2 UD	B	900	1200,50	202,57	0,17	46,59	1,2	4,35
27	JL MUARA PITAP	2/2 UD	A	2700	1200,60	260,43	0,22	45,50	3,6	5,72
	(Simpang 4 Kantor Camat Paringin Selatan - Simpang 4 Al- Akbar)	2/2 UD	B	2700	1305,00	202,57	0,16	47,35	3,4	4,28
28	GARUDA MAHARAM	2/2 UD	A	2600	1101,29	207,68	0,19	45,79	3,4	4,54
	(Simpang 3 RSUD - Simpang 4 Gunung Pandau)	2/2 UD	B	2600	1135,35	185,41	0,16	44,10	3,5	4,20
29	BAHAGIA	2/2 UD	A	3700	628,50	128,54	0,20	45,01	4,9	2,86
	(MAN 2 BALANGAN - Masjid Miftahul Mubiin)	2/2 UD	B	3700	628,50	133,76	0,21	46,62	4,8	2,87
30	JL AL AKBAR	4/2 D	A	1160	1164,50	259,88	0,22	35,23	2,0	7,38
	(Simpang 4 Al- Akbar - Simpang 3 Lingsir)	4/2 D	B	1160	1164,50	202,57	0,17	35,76	1,9	5,66
31	BASUKI RAHMAT	2/2 UD	A	200	1044,50	128,54	0,12	37,64	0,3	3,41
	(Simpang 3 Puskesmas Paringin - Simpang 4 Toko Bangunan)	2/2 UD	B	200	1044,50	133,76	0,13	34,44	0,3	3,88
32	DESA BUNGIN	2/2 UD	A	2200	672,34	209,28	0,31	36,49	3,6	5,74
	(Simpang 3 Bungin - Simpang 3 Lingsir)	2/2 UD	B	2200	686,95	213,68	0,31	35,00	3,8	6,11
33	PARINGIN 1	2/2 UD	A	2250	694,26	128,54	0,19	35,42	3,8	3,63
	(SMA 1 Paringin - Simpang 4 Kantor Kecamatan Paringin Selatan)	2/2 UD	B	2250	672,34	133,76	0,20	34,06	4,0	3,93
34	PARINGIN 2	2/2 UD	A	1200	1266	143,61	0,11	34,28	2,1	4,19

	(Simpang 4 Kantor Camat Paringin Selatan - Central Buah Lokal)	2/2 UD	B	1200	1266	159,83	0,13	33,73	2,1	4,74
35	PASAR MODERN ADARO	2/2 UD	A	500	1010,50	128,54	0,13	33,36	0,9	3,85
	(Simpang 3 Pasar Adaro - Pasar Modern Adaro)	2/2 UD	B	500	1010,50	133,76	0,13	32,44	0,9	4,12
36	JL DATUK HAJI KANDANG	2/2 UD	A	3500	709,00	126,78	0,18	32,10	6,5	3,95
	(Masjid Raudhatul Amaliyah - Simpang 3 Juai)	2/2 UD	B	3500	709,00	132,55	0,19	30,45	6,9	4,35
37	JL TEMBOK BARU HALONG	2/2 UD	A	527	731	119,08	0,16	35,16	0,9	3,39
	(pasar Halong - Kantor Desa Padang Raya)	2/2 UD	B	527	731	132,00	0,18	34,20	0,9	3,86
38	JL DESA BINJU	2/2 UD	A	2150	1101,50	114,79	0,10	30,26	4,3	3,79
	(Simpang 3 Juai - Pasar Halong)	2/2 UD	B	2150	1101,50	118,58	0,11	28,56	4,5	4,15
39	JL AWAYAN	2/2 UD	A	1000	1044,50	199,16	0,19	34,05	1,8	5,85
	(central buah batupiring - Simpang 3 Pasar Bihara)	2/2 UD	B	1000	1044,50	202,57	0,19	32,48	1,8	6,24
40	JL MESJID MEJAHIDIN AWAYAN	2/2 UD	A	1550	1135,50	181,72	0,16	35,82	2,6	5,07
	(Simpang 3 Pasar Bihara - Simpang 3 Mesjid Muhajidin)	2/2 UD	B	1550	1135,50	179,91	0,16	34,29	2,7	5,25
41	JL PUSKESMAS TEBING TINGGI	2/2 UD	A	600	731	204,22	0,28	33,75	1,1	6,05
	(Simpang 3 Pasar Batumandi - Simpang 3 Masjid Mujahidin)	2/2 UD	B	600	731	267,41	0,37	31,10	1,2	8,60
42	JL DESA SUMSUM	2/2 UD	A	2300	1101,50	128,54	0,12	32,58	4,2	3,95
	(simpang 3 Masjid Mujahidin - SDN Mayanau)	2/2 UD	B	2300	1101,50	133,76	0,12	31,91	4,3	4,19
43	JL H HUSIN	2/2 UD	A	2220	731	128,54	0,18	32,74	4,1	3,93
	(Simpang 3 Juai - Masjid Syuhada Hamarung)	2/2 UD	B	2220	731	133,76	0,18	33,37	4,0	4,01
44	JL H HUSIN 2	2/2 UD	A	2160	731	147,95	0,20	34,14	3,8	4,33
	(Masjid Syuhada Hamarung - Simpang 3 Pasar Bihara)	2/2 UD	B	2160	731	154,33	0,21	35,06	3,7	4,40
							0,32			



Capaian Indikator Sasaran Indeks Tingkat Pelayanan Jalan (VCR) didukung oleh Program :

1. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ)

Kegiatan :

1. Kegiatan Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan kabupaten/Kota

Capaian program ini didukung oleh capaian kinerja Esselon IV dalam hal ini **Analisis Kebijakan (Sub Koordinator Keselamatan)**.

Sub Kegiatan yang mendukung capaian kinerja Analisis Kebijakan (Sub Koordinator Keselamatan) adalah :

1. Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota

Capaian Kinerja **Analisis Kebijakan (Sub Koordinator Keselamatan)**

Antara Lain :

1. Melaksanakan kegiatan pengawasan & Pengendalian Keselamatan Lalu lintas yang dilaksanakan sebanyak 204 kegiatan.



**REALISASI CAPAIAN KINERJA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN BALANGAN TAHUN 2022
ESSELON IV ANALIS KEBIJAKAN (SUB KOORDINATOR KESELAMATAN)**

No.	Sasaran	Indikator	Tahun 2022		
			Target	Realisasi	Capaian Kinerja (%)
1	Meningkatnya Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	1 Jumlah kegiatan pengawasan & Pengendalian Keselamatan Lalu lintas yang dilaksanakan	200 keg	204 keg	102%
Rata-rata Capaian					102%



Faktor – faktor yang mempengaruhi keberhasilan

1. Adanya komitmen dan kepedulian yang tinggi dari masing-masing penanggungjawab kegiatan untuk merealisasikan apa yang telah ditargetkan
2. Adanya keterlibatan dari pihak kepolisian di dalam mendukung kegiatan pengendalian dan pengamanan lalu lintas
3. Adanya sinergitas dan kerjasama yang baik antar petugas di lapangan dalam melaksanakan kegiatan pengendalian dan pengamanan lalu lintas

Permasalahan / Hambatan

1. Masih adanya masyarakat yang tidak patuh / melanggar peraturan yang ada baik dalam berkendara, memuat barang yang melebihi batas maksimal maupun ketaatan di dalam melengkapi persyaratan berkendara dalam hal ini adalah buku KIR

Solusi/Strategi Pemecahan Masalah

1. Melakukan berbagai sosialisasi kepada masyarakat berkenaan dengan ketertiban berlalu lintas maupun sosialisasi kebijakan di bidang perhubungan.

**REALISASI CAPAIAN KINERJA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN BALANGAN TAHUN 2022
ESSELON IV ANALIS KEBIJAKAN (SUB KOORDINATOR PENGEMBANGAN)**

No.	Sasaran	Indikator	Tahun 2022		
			Target	Realisasi	Capaian Kinerja (%)
1	Meningkatnya sinergitas lintas sektor dalam upaya pemecahan masalah lalu lintas dan angkutan jalan	1 Jumlah laporan hasil rapat forum lalu lintas dan angkutan jalan	1laporan	1laporan	100%
Rata-Rata Capaian					100%

Sub Kegiatan yang mendukung capaian kinerja **Analisis Kebijakan (Sub Koordinator Pengembangan)** adalah :

Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ)

Kegiatan : Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan kabupaten/Kota

1. Sub Kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota

Capaian Kinerja **Analisis Kebijakan (Sub Koordinator Pengembangan)**

Antara Lain :

- Pelaksanaan kegiatan Forum Lalu Lintas Angkutan Jalan



B.2 Perbandingan Antara Realisasi Kinerja dan Capaian Kinerja Tahun ini Dengan Tahun Lalu Dan Beberapa Tahun Terakhir Berdasarkan Indikator Kinerja

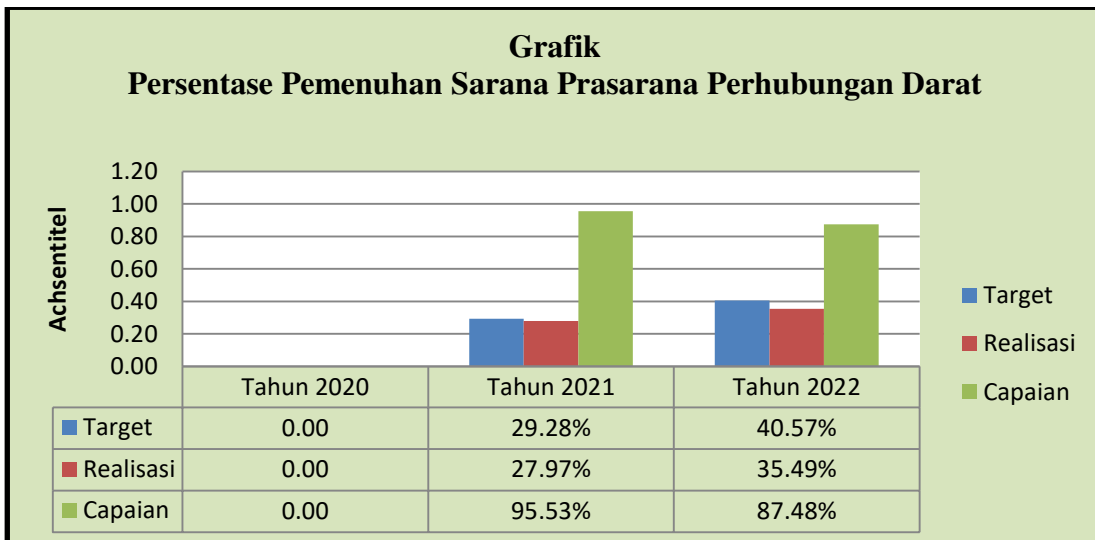
Adapun rincian dari Realisasi Kinerja dan Capaian Kinerja Tahun 2022 dengan Tahun 2021 dan tahun 2020 berdasarkan indikator kinerja pada sasaran pertama “**Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan**” sebagai berikut :

1. Persentase Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat

Perbandingan sasaran Meningkatkan Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dengan indikator Persentase Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat pada Tahun 2020 dan 2021 dapat dilihat pada tabel di bawah ini.

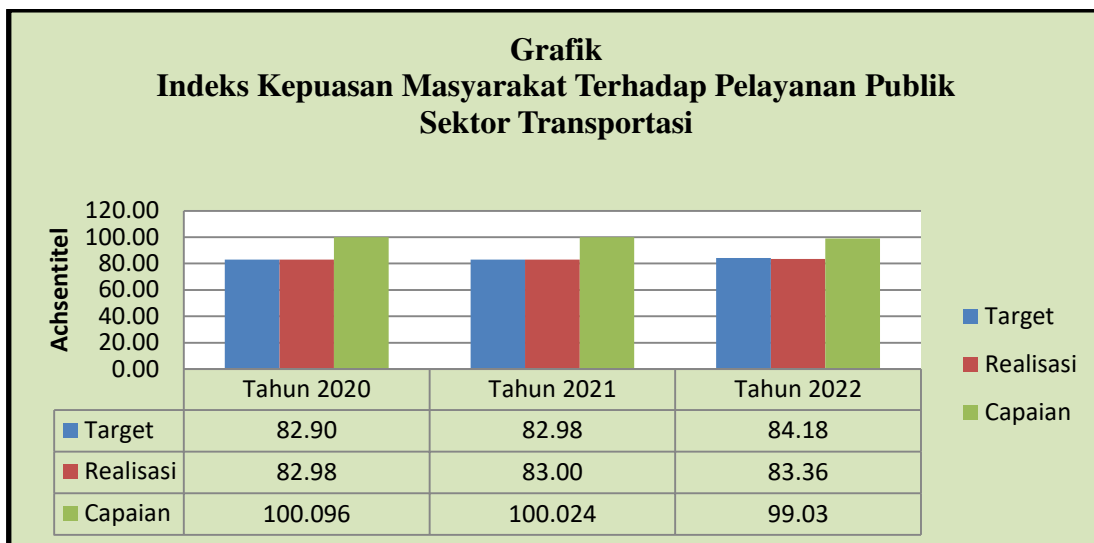
Tabel
Perbandingan Realisasi Kinerja
Persentase Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Realisasi		
		Th. 2020 (n-2)	Th. 2021 (n-1)	Th. 2022 (n)
Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Persentase Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat	N/A (Belum menjadi indikator kinerja)	27,97%	35,49%



Tabel
Perbandingan Capaian Kinerja
Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Realisasi		
		Th. 2020 (n-2)	Th. 2021 (n-1)	Th. 2022 (n)
Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi	82,98	83	83,36



Pada Tahun 2020 persentase pemenuhan sarana prasarana perhubungan darat capaian n/a karena belum dijadikan indikator kinerja. Sedangkan pada Tahun 2021 dengan target 29,28% dan realisasi sebesar 27,97% sehingga didapat capaiannya sebesar 95,53. Pada Tahun 2022 dengan target 40,57% dan realisasi sebesar 35,49% sehingga didapat capaiannya sebesar 87,48

Adapun rincian dari Realisasi Kinerja dan Capaian Kinerja Tahun 2022 dengan Tahun 2021 dan tahun 2022 berdasarkan indikator kinerja kedua Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi adalah pada tahun 2020 dengan target IKM sebesar 82,90 terealisasi sebesar 82,98 sehingga capaian kinerja sebesar 100,096%. Pada tahun 2021 dengan target IKM sebesar 82,98 terealisasi sebesar 83 sehingga capaian kinerja sebesar 100,024% dan pada tahun 2022 dengan target IKM sebesar 84,18 terealisasi sebesar 83,36 sehingga capaian kinerja sebesar 99,03%.

PERBANDINGAN CAPAIAN KINERJA SEKRETARIS

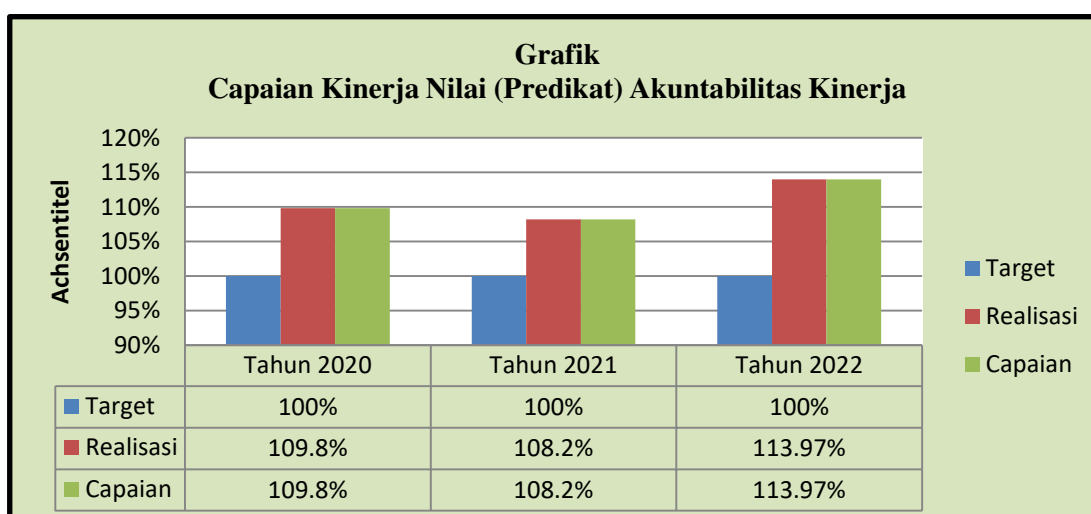
Rincian dari Realisasi Kinerja dan Capaian Kinerja Tahun 2022 dengan Tahun 2021 dan tahun 2020 berdasarkan indikator kinerja pada sasaran/Kinerja Utama Sekretaris ***“Meningkatnya Kualitas Pelayanan Administrasi Umum dan Kepegawaian serta Pelayanan Administrasi Keuangan”*** sebagai berikut :

Tabel
Perbandingan Realisasi Kinerja
Nilai (Predikat) Akuntabilitas Kinerja

Sasaran	Indikator Kinerja	Realisasi		
		Th. 2020 (n-2)	Th. 2021 (n-1)	Th. 2022 (n)
Meningkatnya Kualitas Pelayanan Administrasi Umum dan Kepegawaian serta Pelayanan Administrasi Keuangan	Nilai (Predikat) Akuntabilitas Kinerja	68,10	73,74	77,73

Tabel
Perbandingan Capaian Kinerja
Nilai (Predikat) Akuntabilitas Kinerja

Sasaran	Indikator Kinerja	Capaian		
		Th. 2020 (n-2)	Th. 2021 (n-1)	Th. 2022 (n)
Meningkatnya Kualitas Pelayanan Administrasi Umum dan Kepegawaian serta Pelayanan Administrasi Keuangan	Nilai (predikat) Akuntabilitas Kinerja	109,8%	108,2%	113,97%



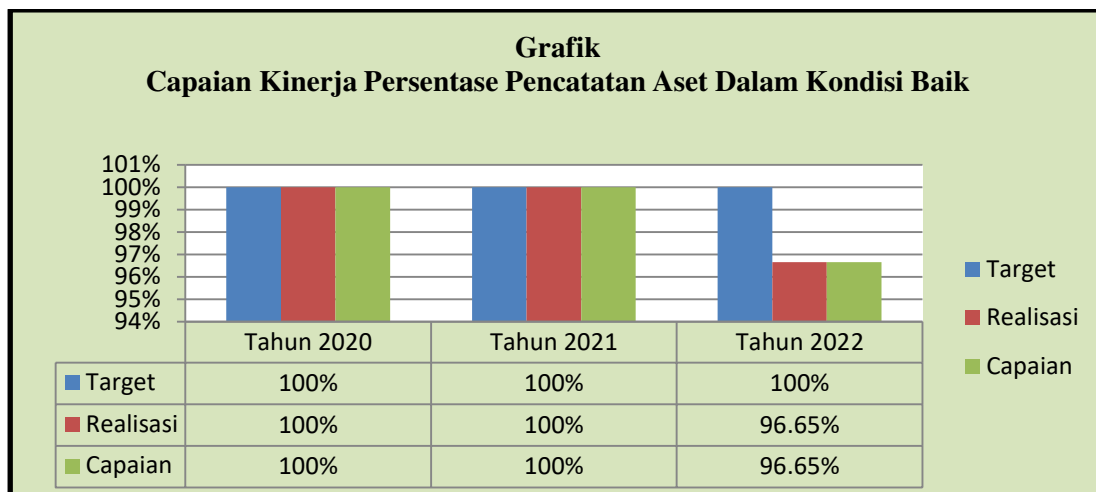
Pada Tahun 2020 dengan target 100% (B/62) dan realisasi sebesar 109,8% (B/68,10) sehingga didapat capaiannya sebesar 109,8%. Sedangkan pada Tahun 2021, Nilai LAKIP ditargetkan 100% (B/68,15) dan realisasi sebesar 108,2% (BB/73,74) sehingga hasil capaiannya sebesar 108,2%.. Pada Tahun 2022, Nilai LAKIP ditargetkan 100% (B/68,20) dan realisasi sebesar 113,97% (BB/77,73) sehingga hasil capaiannya sebesar 113,97%.

Tabel
Perbandingan Realisasi Kinerja
Persentase Pencatatan Aset Dalam Kondisi Baik

Sasaran	Indikator Kinerja	Realisasi		
		Th. 2020 (n-2)	Th. 2021 (n-1)	Th. 2022 (n)
Meningkatnya Kualitas Pelayanan Administrasi Umum dan Kepegawaian serta Pelayanan Administrasi Keuangan	Persentase Pencatatan Aset Dalam Kondisi Baik	100%	100%	96,65%

Tabel
Perbandingan Capaian Kinerja
Persentase Pencatatan Aset Dalam Kondisi Baik

Sasaran	Indikator Kinerja	Capaian		
		Th. 2020 (n-2)	Th. 2021 (n-1)	Th. 2022 (n)
Meningkatnya Kualitas Pelayanan Administrasi Umum dan Kepegawaian serta Pelayanan Administrasi Keuangan	Persentase Pencatatan Aset Dalam Kondisi Baik	100%	100%	96,65%



Pada Tahun 2020, dengan target 100% dan realisasi sebesar 100% sehingga didapat capaiannya sebesar 100%. Sedangkan pada Tahun 2021, Persentase Pencatatan Aset Dalam Kondisi Baik ditargetkan 100% dan realisasi sebesar 100% sehingga hasil capaiannya sebesar 100%. Pada Tahun 2022, Persentase Pencatatan Aset Dalam Kondisi Baik ditargetkan 100% dan realisasi sebesar 96,65% sehingga hasil capaiannya sebesar 96,65%.

PERBANDINGAN CAPAIAN KINERJA KEPALA BIDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN

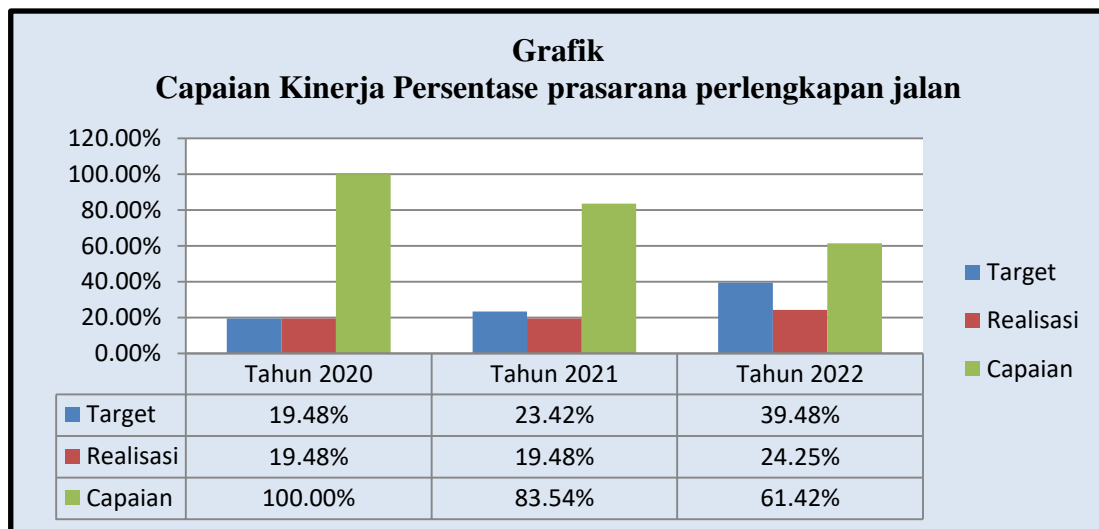
Rincian dari Realisasi Kinerja dan Capaian Kinerja Tahun 2022 dengan Tahun 2021 dan tahun 2020 berdasarkan indikator kinerja pada sasaran/Kinerja Utama Kepala Bidang Lalu Lintas dan Angkutan yang pertama “**Meningkatnya Pemenuhan Prasarana perlengkapan Jalan sesuai standar**” sebagai berikut :

Tabel
**Perbandingan Realisasi Kinerja
Persentase prasarana perlengkapan jalan**

Sasaran	Indikator Kinerja	Realisasi		
		Th. 2020 (n-2)	Th. 2021 (n-1)	Th. 2022 (n)
Meningkatnya Pemenuhan Prasarana perlengkapan Jalan sesuai standar	Persentase prasarana perlengkapan jalan	19,48%	19,48%	24,25%

Tabel
Perbandingan Capaian Kinerja
Persentase prasarana perlengkapan jalan

Sasaran	Indikator Kinerja	Capaian		
		Th. 2020 (n-2)	Th. 2021 (n-1)	Th. 2022 (n)
Meningkatnya Pemenuhan Prasarana perlengkapan Jalan sesuai standar	Persentase prasarana perlengkapan jalan	100%	83,54%	61,42%



Pada Tahun 2020 merupakan data dasar pencapaian kinerja dengan target 19,48% dan realisasi sebesar 19,48% sehingga didapat capaiannya sebesar 100%. Sedangkan pada Tahun 2021, prasarana perlengkapan jalan ditargetkan 23,42% dan realisasi sebesar 19,48% sehingga hasil capaiannya sebesar 83,54%. Pada Tahun 2022, prasarana perlengkapan jalan ditargetkan 39,48% dan realisasi sebesar 24,25% sehingga hasil capaiannya sebesar 61,42%.

Rincian dari Realisasi Kinerja dan Capaian Kinerja Tahun 2022 dengan Tahun 2021 dan tahun 2020 berdasarkan sasaran kedua Kepala Bidang Lalu Lintas dan Angkutan “***Meningkatnya Tertib Laik Kendaraan Wajib Uji***” sebagai berikut :

Persentase Kendaraan Bermotor Laik Jalan

Meningkatnya Tertib Laik Kendaraan Wajib Uji dengan indikator kinerja Persentase Kendaraan Bermotor Laik Jalan realisasi kinerja dan capaian kinerja tampak dari tabel dibawah ini.

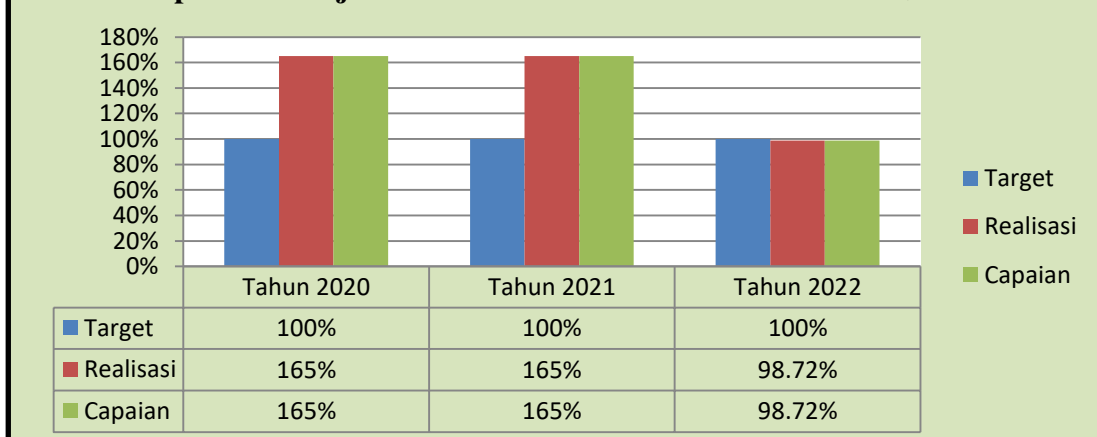
Tabel
Perbandingan Realisasi Kinerja
Persentase Kendaraan Bermotor Laik Jalan

Sasaran	Indikator Kinerja	Realisasi		
		Th. 2020 (n-2)	Th. 2021 (n-1)	Th. 2022 (n)
Meningkatnya Tertib Laik Kendaraan Wajib Uji	Persentase Kendaraan Bermotor Laik Jalan	165%	203%	98,72%

Tabel
Perbandingan Capaian Kinerja
Persentase Kendaraan Bermotor Laik Jalan

Sasaran	Indikator Kinerja	Capaian		
		Th. 2020 (n-2)	Th. 2021 (n-1)	Th. 2022 (n)
Meningkatnya Tertib Laik Kendaraan Wajib Uji	Persentase Kendaraan Bermotor Laik Jalan	165%	203%	98,72%

Grafik
Capaian Kinerja Persentase Kendaraan Bermotor Laik Jalan



Pada Tahun 2020 dengan target 100% (860 kendaraan) dan realisasi sebesar 165% (1.423 kendaraan) sehingga didapat capaiannya sebesar 165%. Sedangkan pada Tahun 2021, Persentase Kendaraan Bermotor Laik Jalan ditargetkan 100% (1.423 kendaraan) dan realisasi sebesar 203% (2.886 kendaraan) sehingga hasil capaiannya sebesar 203%. Pada Tahun 2022, Persentase Kendaraan Bermotor Laik Jalan ditargetkan 100% (1.494 kendaraan) dan realisasi sebesar 98,72% (1.475 kendaraan) sehingga hasil capaiannya sebesar 98,72%.

Rincian dari Realisasi Kinerja dan Capaian Kinerja Tahun 2022 dengan Tahun 2021 dan tahun 2020 berdasarkan sasaran ketiga Kepala Bidang Lalu Lintas dan Angkutan "***Meningkatnya Aksesibilitas Transportasi antar Pedesaan***" sebagai berikut :

Persentase Desa terlayani angkutan yang menjadi lintasan trayek

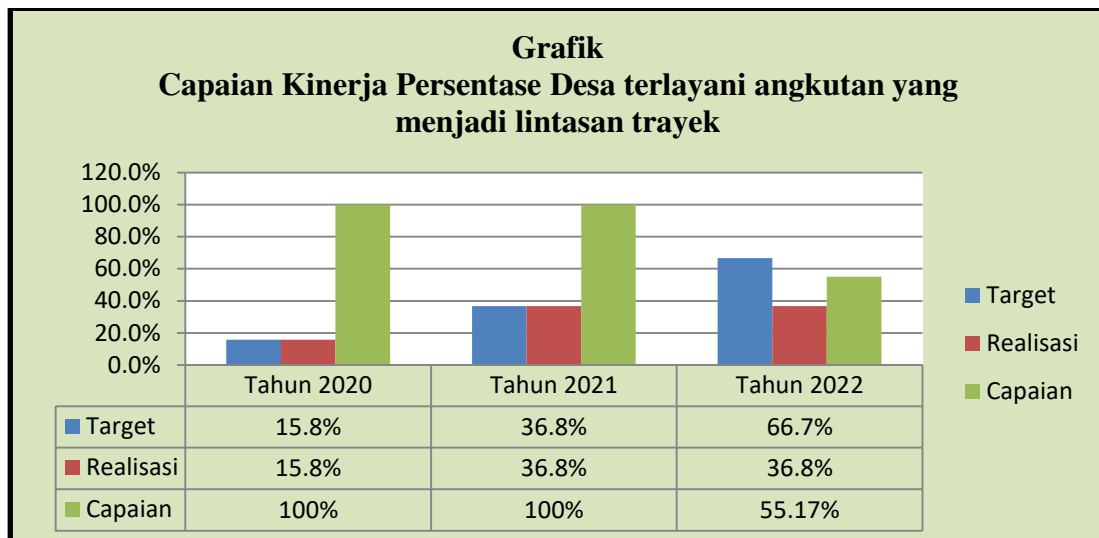
Meningkatkan Aksesibilitas Transportasi antar Pedesaan dengan indikator kinerja Persentase Desa terlayani angkutan yang menjadi lintasan trayek realisasi kinerja dan capaian kinerja tampak dari tabel dibawah ini.

Tabel
Perbandingan Realisasi Kinerja
Persentase Desa terlayani angkutan yang menjadi lintasan trayek

Sasaran	Indikator Kinerja	Realisasi		
		Th. 2020 (n-2)	Th. 2021 (n-1)	Th. 2022 (n)
Meningkatnya Aksesibilitas Transportasi antar Pedesaan	Persentase Desa terlayani angkutan yang menjadi lintasan trayek	15,8%	36,8%	36,8%

Tabel
Perbandingan Capaian Kinerja
Persentase Desa terlayani angkutan yang menjadi lintasan trayek

Sasaran	Indikator Kinerja	Capaian		
		Th. 2020 (n-2)	Th. 2021 (n-1)	Th. 2022 (n)
Meningkatnya Aksesibilitas Transportasi antar Pedesaan	Persentase Desa terlayani angkutan yang menjadi lintasan trayek	100%	100%	55,17%



Pada Tahun 2020, Persentase Desa terlayani angkutan yang menjadi lintasan trayek dengan target 15,8% dan realisasi sebesar 15,8% sehingga didapat capaiannya sebesar 100%. Sedangkan pada Tahun 2021, Persentase Desa terlayani angkutan yang menjadi lintasan trayek ditargetkan 36,8% dan realisasi sebesar 36,8% sehingga hasil capaiannya sebesar 100%. Pada Tahun 2022, Persentase Desa terlayani angkutan yang menjadi lintasan trayek ditargetkan 66,7% dan realisasi sebesar 36,8% sehingga hasil capaiannya sebesar 55,17%.

PERBANDINGAN CAPAIAN KINERJA KEPALA BIDANG PRASARANA DAN KESELAMATAN

Rincian dari Realisasi Kinerja dan Capaian Kinerja Tahun 2022 dengan Tahun 2021 dan tahun 2020 berdasarkan indikator kinerja pada sasaran/Kinerja Kepala Bidang Prasarana dan Keselamatan yang pertama

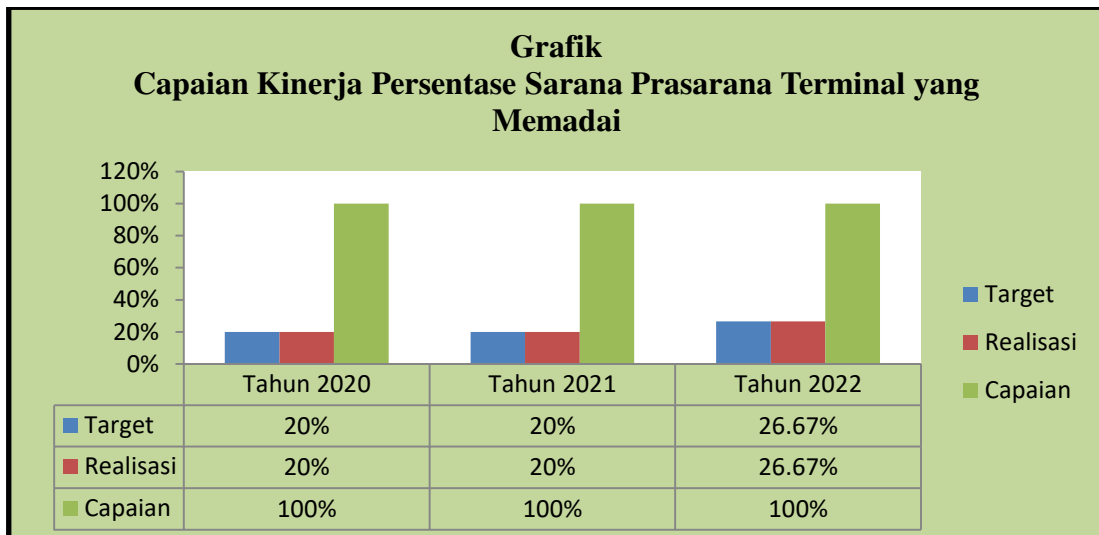
“*Meningkatnya sarana prasarana terminal dan parkir*” sebagai berikut

Tabel
Perbandingan Realisasi Kinerja
Persentase Sarana Prasarana Terminal yang Memadai

Sasaran	Indikator Kinerja	Realisasi		
		Th. 2020 (n-2)	Th. 2021 (n-1)	Th. 2022 (n)
Meningkatnya sarana prasarana terminal dan parkir	Persentase Sarana Prasarana Terminal yang Memadai	20%	20%	26,67%

Tabel
Perbandingan Capaian Kinerja
Persentase Sarana Prasarana Terminal yang Memadai

Sasaran	Indikator Kinerja	Capaian		
		Th. 2020 (n-2)	Th. 2021 (n-1)	Th. 2022 (n)
Meningkatnya sarana prasarana terminal dan parkir	Persentase Sarana Prasarana Terminal yang Memadai	100%	100%	100%



Pada Tahun 2020, Persentase Sarana Prasarana Terminal yang Memadai dengan target 20% dan realisasi sebesar 20% sehingga didapat capaiannya sebesar 100%. Sedangkan pada Tahun 2021 Persentase Sarana Prasarana Terminal yang Memadai ditargetkan 20% dan realisasi sebesar 20%

sehingga hasil capaiannya sebesar 100%.. Pada Tahun 2022 Persentase Sarana Prasarana Terminal yang Memadai ditargetkan 26,67% dan realisasi sebesar 26,67% sehingga hasil capaiannya sebesar 100%.

Tabel

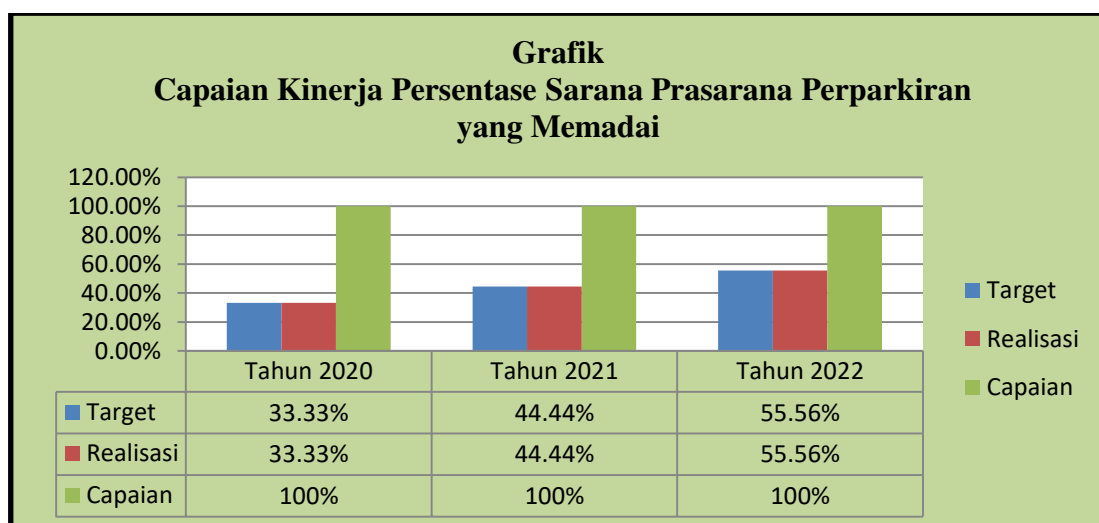
**Perbandingan Realisasi Kinerja
Persentase Sarana Prasarana Perpustakaan yang Memadai**

Sasaran	Indikator Kinerja	Realisasi		
		Th. 2020 (n-2)	Th. 2021 (n-1)	Th. 2022 (n)
Meningkatnya sarana prasarana terminal dan perpustakaan	Persentase Sarana Prasarana Perpustakaan yang Memadai	33,33%	44,44%	55,56%

Tabel

**Perbandingan Capaian Kinerja
Persentase Sarana Prasarana Perpustakaan yang Memadai**

Sasaran	Indikator Kinerja	Capaian		
		Th. 2020 (n-2)	Th. 2021 (n-1)	Th. 2022 (n)
Meningkatnya sarana prasarana terminal dan perpustakaan	Persentase Sarana Prasarana Perpustakaan yang Memadai	100%	100%	100%



Pada Tahun 2020, Persentase Sarana Prasarana Perparkiran yang Memadai dengan target 33,33% dan realisasi sebesar 33,33% sehingga didapat capaiannya sebesar 100%. Sedangkan pada Tahun 2021 Persentase Sarana Prasarana Perparkiran yang Memadai ditargetkan 44,44% dan realisasi sebesar 44,44% sehingga hasil capaiannya sebesar 100%. Pada Tahun 2022 Persentase Sarana Prasarana Perparkiran yang Memadai ditargetkan 55,56% dan realisasi sebesar 55,56% sehingga hasil capaiannya sebesar 100%.

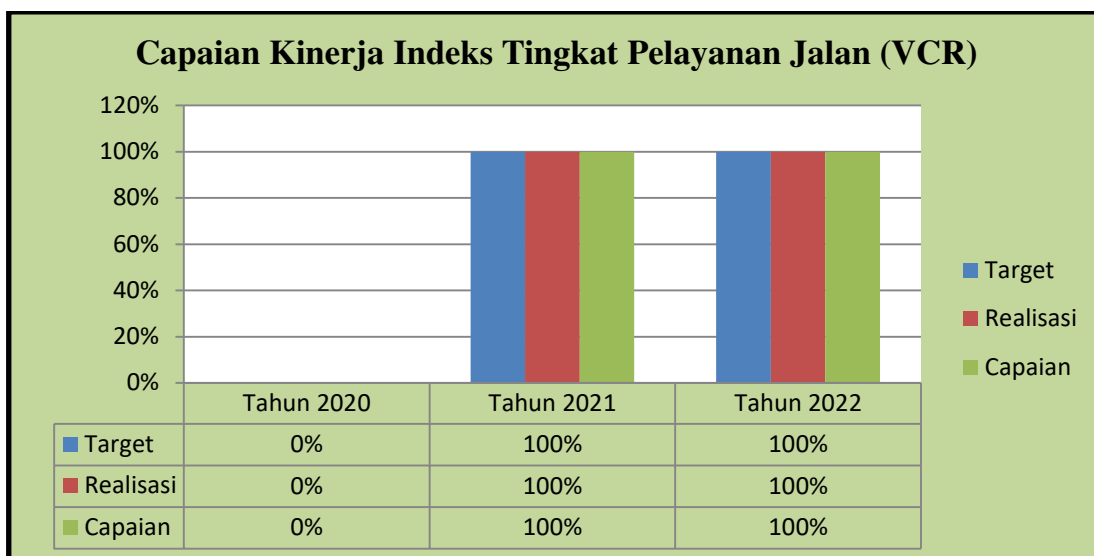
Rincian dari Realisasi Kinerja dan Capaian Kinerja Tahun 2022 dengan Tahun 2021 dan tahun 2020 berdasarkan indikator kinerja pada sasaran/Kinerja Kepala Bidang Prasarana dan Keselamatan yang kedua “**Meningkatnya Pelayanan Jalan**” sebagai berikut :

Tabel
Perbandingan Realisasi Kinerja
Indeks Tingkat Pelayanan Jalan (VCR)

Sasaran	Indikator Kinerja	Realisasi		
		Th. 2020 (n-2)	Th. 2021 (n-1)	Th. 2022 (n)
Meningkatnya Pelayanan Jalan	Indeks Tingkat Pelayanan Jalan (VCR)	N/A (Belum menjadi indikator kinerja)	0,29	0,32

Tabel
Perbandingan Capaian Kinerja
Indeks Tingkat Pelayanan Jalan (VCR)

Sasaran	Indikator Kinerja	Capaian		
		Th. 2019 (n-2)	Th. 2020 (n-1)	Th. 2021 (n)
Meningkatnya Pelayanan Jalan	Indeks Tingkat Pelayanan Jalan (VCR)	N/A (Belum menjadi indikator kinerja)	100%	100%



Pada Tahun 2020, Indeks Tingkat Pelayanan Jalan (VCR) belum menjadi indikator kinerja karena pada tahun 2020 masih menggunakan indikator kinerja lama sehingga hasil capaiannya sebesar 0%. Pada Tahun 2021, Indeks Tingkat Pelayanan Jalan (VCR) ditargetkan 100% (0,29) dan realisasi sebesar 100% (0,29) sehingga hasil capaiannya sebesar 100%. Pada Tahun 2022, Indeks Tingkat Pelayanan Jalan (VCR) ditargetkan 100% (0,32) dan realisasi sebesar 100% (0,32) sehingga hasil capaiannya sebesar 100%.

B.3 Membandingkan Realisasi Kinerja Sampai Dengan Tahun 2022 Dengan Target Jangka Menengah Yang Terdapat Dalam Dokumen Perencanaan Strategis Organisasi/ Dokumen RPJMD 2021-2026.

Tabel

Perbandingan Realisasi Kinerja s.d. akhir periode RPJMD INDIKATOR KINERJA UTAMA DINAS PERHUBUNGAN

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Utama	Target Akhir RPJMD (2026)	Realisasi (2022)	Tingkat Kemajuan
1	Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Persentase Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat	100%	35,49%	-64,51%
		Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi	89,00	83,36	-5,61%

**Perbandingan Realisasi Kinerja s.d. akhir periode RPJMD
INDIKATOR KINERJA ESSELON III
(SEKRETARIS)**

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Target Akhir RPJMD (2026)	Realisasi (2022)	Tingkat Kemajuan
1	Meningkatnya Kualitas Pelayanan Administrasi Umum dan Kepegawaian serta Pelayanan Administrasi Keuangan	Nilai (Predikat) Akuntabilitas Kinerja	100% (Nilai 70)	113,97% (Nilai 77,73)	13,97%
		Persentase Pencatatan Aset Dalam Kondisi Baik	100%	96,65%	-3,35%

**Perbandingan Realisasi Kinerja s.d. akhir periode RPJMD
INDIKATOR KINERJA ESSELON III
(KEPALA BIDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN)**

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Target Akhir RPJMD (2026)	Realisasi (2022)	Tingkat Kemajuan
1	Meningkatnya Pemenuhan Prasarana perlengkapan Jalan sesuai standar	Persentase prasarana perlengkapan jalan	100%	24,25%	-75,75%
2	Meningkatnya Tertib Laik Kendaraan Wajib Uji	Persentase Kendaraan Bermotor Laik Jalan	100%	80,95%	-19,05%
3	Meningkatnya Aksesibilitas Transportasi antar Pedesaan	Persentase Desa terlayani angkutan yang menjadi lintasan trayek	100%	36,8%	-63,2%

**Perbandingan Realisasi Kinerja s.d. akhir periode RPJMD
INDIKATOR KINERJA ESSELON III
(KEPALA BIDANG PRASARANA DAN KESELAMATAN)**

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Target Akhir RPJMD (2026)	Realisasi (2022)	Tingkat Kemajuan
1	Meningkatnya sarana prasarana terminal dan parkir	Persentase Sarana Prasarana Terminal yang Memadai	100%	26,67%	-73,33%
		Persentase Sarana Prasarana Perparkiran yang Memadai	100%	55,56%	-44,44%
2	Meningkatnya Pelayanan Jalan	Indeks Tingkat Pelayanan Jalan (VCR)	0,47	0,32	-15%

B.4 Membandingkan Realisasi Kinerja TA. 2022 Dengan Pemerintah Provinsi

Indikator Kinerja	Target Kinerja	Realisasi Kinerja	Capaian Kinerja
Dishub Provinsi Kalsel :			
Indeks Kepuasan Masyarakat Bidang Transportasi	81,3	78,9	97,05%
V/C ratio jalan provinsi	0,59	0,603	102,2%
Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi dengan Kematian per 100.000 Keberangkatan	2,65	3,075	83,96%
Dishub Kab. Balangan :			
Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi	84,18	83,36	99,03%
Indeks Tingkat Pelayanan Jalan (VCR)	0,32	0,32	100%
Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi dengan Kematian per 100.000 Keberangkatan	0,0020	0,0021	95%

B.5 Membandingkan Realisasi Kinerja TA. 2022 Dengan Standar Nasional

Indikator Kinerja	Target Kinerja	Realisasi Kinerja	Capaian Kinerja
Kementerian Perhubungan:			
Indeks Kepuasan Masyarakat Bidang Transportasi	85	94,13	110,74%
V/C ratio jalan provinsi	0,709	0,545	76,87%
Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi dengan Kematian per 100.000 Keberangkatan	24,296	19,62	119,25%
Dishub Kab. Balangan :			
Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi	84,18	83,36	99,03%
Indeks Tingkat Pelayanan Jalan (VCR)	0,32	0,32	100%
Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi dengan Kematian per 100.000 Keberangkatan	0,0020	0,0021	95%

B.6 Analisis Program / Kegiatan Yang Menunjang Keberhasilan Ataupun Kegagalan Pencapaian Pernyataan Kinerja

Hasil analisis program-program yang menunjang keberhasilan dalam pencapaian kinerja yaitu :

1. Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota dengan capaian penyerapan anggaran 96,34%;
2. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ) dengan capaian penyerapan anggaran 98,22%;

Keberhasilan dalam pencapaian kinerja program dan penyerapan anggaran Dinas Perhubungan dikarenakan adanya komitmen dari seluruh jajaran Dinas Perhubungan untuk berkewajiban turut menjaga konsistensi pelaksanaan serta keberlanjutan pembangunan sektor Perhubungan sesuai kaidah-kaidah pelaksanaan Rencana Kerja (RENJA) yang mengacu pada Rencana Strategis (RENSTRA) Hasil analisis program-program dan Kegiatan hampir seluruhnya mencapai target yang ditetapkan dalam pencapaian kinerja.

B.7 Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumberdaya

Efisiensi merupakan suatu ukuran keberhasilan yang dinilai dari segi besarnya sumber/biaya untuk mencapai hasil dari kegiatan yang dijalankan. Dalam mengukur efisiensi penggunaan sumberdaya ada tiga hal yang diukur yaitu :

1. Alokasi Per Sasaran Pembangunan

Berdasarkan alokasi per sasaran pembangunan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan dengan Sasaran Strategis “*Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*”, total alokasi anggaran sebesar Rp. 6.838.688.650,-, bila dibandingkan dengan total keseluruhan anggaran Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan sebesar Rp. 14.106.643.033,00 atau 48,48%

Adapun rincian Alokasi Anggaran Per Sasaran Pembangunan disajikan dalam tabel dibawah ini :

Tabel
Alokasi Per Sasaran Pembangunan

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	ANGGARAN	TOTAL ANGGARAN	% ANGGARAN
1	Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Persentase Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat	6.298.299.200	14.106.643.033	44,65
		Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik	540.389.450	14.106.643.033	3,83

		Sektor Transportasi			
--	--	------------------------	--	--	--

2. Efektifitas Dan Efisiensi Program dan Kegiatan

DINAS PERHUBUNGAN KAB. BALANGAN EFEKTIFITAS DAN EFISIENSI TA. 2022

Sasaran	Indikator	Program/Kegiatan	Indikator Program/Kegiatan	Anggaran	Ya	Tidak	Ket.
Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Persentase Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ)				-	
		Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Persentase perlengkapan jalan yang terpasang	6,087,909,200	6,087,909,200		
		Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan kabupaten/kota	Persentase perlengkapan jalan yang terpasang	1,612,290,000	1,612,290,000	-	
		Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Persentase Perlengkapan Jalan Yang terpelihara	4,475,619,200	4,475,619,200		
		Kegiatan Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	PAD dari retribusi pelayanan terminal	53,440,000	53,440,000	-	
		Peningkatan Kapasitas SDM Pengelola Terminal Tipe C	Jumlah SDM yang mengikuti Diklat Pengelola Terminala Tipe C	53,440,000	53,440,000	-	
		Kegiatan Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir	Presentase Pelayanan Perparkiran	156,950,000	156,950,000		
		Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	Jumlah Fasilitas Parkir yang terbangun	156,950,000	156,950,000	-	

	dalam Sistem Pelayanan Perizinan berusaha Terintegrasi secara Elektronik					
Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi	Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Persentase Kendaraan Bermotor Laik Jalan	540.389.450	540.389.450		
	Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah penyediaan sarana dan Prasarana Pengujian Berkala kendaraan bermotor	253,350,000	253,350,000	-	
	Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah ASN yang mengikuti Diklat Penguji Kendaraan Bermotor	20,000,000	20,000,000		
	Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Kendaraan yang laik jalan	138,639,450	138,639,450		
	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Bukti Lulus Uji	128,400,000	128,400,000		
			6,838,688,650	6,838,688,650	-	

3. Pencapaian Kinerja Dan Anggaran

Pencapaian kinerja dan anggaran diukur berdasarkan perbandingan target kinerja dan anggaran dibandingkan dengan realisasi kinerja dan anggaran dikalikan 100%. Berdasarkan Rencana Kinerja (Renja) tahun 2022 Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan pada Sasaran "***Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan***" didukung Program, Kegiatan dan Sub Kegiatan :

1. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ)

1.1 Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan kabupaten/kota

Sub Kegiatan :

- a. Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota
- b. Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan

1.2 Kegiatan Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C

Sub Kegiatan :

- a. Peningkatan Kapasitas SDM Pengelola Terminal Tipe C

1.3 Kegiatan Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir

Sub Kegiatan :

- a. Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan berusaha Terintegrasi secara Elektronik

1.4 Kegiatan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

Sub Kegiatan :

- a. Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
- b. Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
- c. Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor
- d. Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

1.5 Kegiatan Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan kabupaten/Kota

Sub Kegiatan :

- a. Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota
- b. Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota

1.6 Kegiatan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota

Sub Kegiatan :

- a. Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota

Berikut ini hasil Pencapaian Kinerja Dan Anggaran TA. 2022 dapat dilihat pada tabel berikut ini :

Tabel
Pencapaian Kinerja Dan Anggaran

Sasaran / Program / Kegiatan	Indikator	Kinerja			Anggaran		
		Target	Realisasi	Capaian	Alokasi	Realisasi	Capaian
1	2	3	4	5	6	7	8
Sasaran Strategis : Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan							
Program	Persentase Prasarana Perlengkapan Jalan	39,48%	24,25%	61,42%	6.087.909.200	6.063.328.485	99,60%
Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Persentase Kendaraan Bermotor Laik Jalan	82%	80,95%	98,72%	540.389.450	519.286.376	96,09%
	Persentase Sarana Prasarana terminal yang memadai	26,67%	26,67%	100%	53.440.000	52.634.000	98,49%
	Persentase Sarana Prasarana Perparkiran yang memadai	55,56%	55,56%	100%	156.950.000	156.850.000	99,94%
	Persentase Desa terlayani angkutan yang menjadi lintasan trayek	66,7%	36,8%	55,17%	633.135.000	531.618.580	83,97%
	Indeks Tingkat Pelayanan Jalan (VCR)	0,32	0,32	100%	1.288.574.600	1.280.544.800	99,38%

4. Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

Efisiensi Penggunaan Sumber Daya diukur berdasarkan perbandingan persentase penyerapan anggaran dengan persentase capaian kinerja dikalikan 100. Ada beberapa kegiatan yang menunjukkan Efisiensi Penggunaan Sumber Daya. Berdasarkan hasil tersebut dapat dilihat pada tabel berikut ini :

Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Dinas Perhubungan Tahun 2022

NO	PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	% CAPAIAN KINERJA (%)	% PENYERAPAN ANGGARAN (%)	TINGKAT EFISIENSI (%)
1	2		5	8	9
1	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA	Nilai (Predikat) Akuntabilitas Kinerja	113,97%	96,34%	9,31
		Persentase Aset dalam Kondisi Baik	96,65%		
1	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Persentasi dokumen perencanaan, penganggaran, dan evaluasi perangkat daerah yang baik	100%	99,96%	0,04
1	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Jumlah dokumen Renstra dan Renja Perangkat Daerah yang disusun	100%	99,96%	0,04
2	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	Jumlah Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	100%	100%	-
2	Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	Cakupan Pelaksanaan Administrasi Keuangan Perangkat Daerah sesuai ketentuan yang berlaku	100%	95,91%	4,26
3	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Persentasi ASN yang terbayarkan gaji dan tunjangan sesuai ketentuan perundang-undangan	100%	95,92%	4,25
4	Pelaksanaan Penatausahaan dan Pengujian/Verifikasi Keuangan SKPD	Persentasi dokumen keuangan yang diverifikasi	100%	95,43%	4,79
3	Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah	Cakupan Pelaksanaan Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah	100%	98,52%	1,50
5	Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-Undangan	Jumlah peserta Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-Undangan	105,26%	98,52%	6,84
4	Administrasi Umum Perangkat Daerah	Cakupan pelaksanaan administrasi umum Perangkat Daerah	100%	98,67%	1,35

6	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Jumlah penyediaan komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor	100%	99,96%	0,04
7	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Jumlah Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	160%	90,56%	76,69
8	Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	Jumlah Penyediaan barang cetakan dan penggandaan	116,17%	99,86%	16,33
9	Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-undangan	Jumlah penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan	100%	100,00%	-
10	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Jumlah Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD yang diselenggarakan	105,38%	98,60%	4,15
		Jumlah makan dan minum yang disediakan untuk mendukung kegiatan rapat	100%		
5	Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Waktu Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	100%	96,64%	3,47
11	Penyediaan Jasa Surat Menyurat	Jumlah Surat Masuk dan Surat Keluar yang dikelola	64%	77,50%	- 17,42
12	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Persentase terbayarnya tagihan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	100%	95,00%	5,26
13	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Waktu Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	100%	99,42%	0,58
6	Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Waktu Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	100%	95,62%	4,58
14	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Persentase Kendaraan Dinas dan Operasional Layak Fungsi	100%	93,64%	6,79
15	Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	Persentase Gedung kantor layak fungsi	100%	99,62%	0,39
II	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Persentase Kendaraan Bermotor Laik Jalan	98,72%	98,22%	12,55
		Persentase Prasarana Perlengkapan Jalan	61,42%		
		Persentase sarana prasarana terminal yang memadai	100%		
		Persentase sarana prasarana perparkiran yang memadai	100%		
		Persentase Desa terlayani angkutan yang menjadi lintasan trayek	55,17%		
		Indeks Tingkat Pelayanan Jalan (VCR)	100%		
7	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Persentase perlengkapan jalan yang terpasang	61,42%	99,60%	38,33
16	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	Persentase Perlengkapan Jalan Yang terpasang	61,42%	99,48%	38,26
17	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Persentase Perlengkapan Jalan Yang terpelihara	100%	99,64%	0,36
8	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	PAD dari retribusi pelayanan terminal	112,50%	98,49%	14,22
18	Peningkatan Kapasitas SDM Pengelola Terminal Tipe C	Jumlah SDM yang mengikuti Diklat Pengelola Terminal Tipe C	100%	98,49%	1,53

9	Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir	Presentase Pelayanan Perparkiran	100%	99,94%	0,06
19	Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan berusaha Terintegrasi secara Elektronik	Jumlah Izin Penyelenggaraan Parkir Yang Dikeluarkan	100%	99,94%	0,06
		Jumlah Fasilitas Parkir yang terbangun	100%		
10	Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Persentase Kendaraan Bermotor Laik Jalan	98,72%	96,09%	2,73
20	Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah penyediaan sarana dan Prasarana Pengujian Berkala kendaraan bermotor	100%	98,16%	1,87
21	Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah ASN yang mengikuti Diklat Penguji Kendaraan Bermotor	50%	48,52%	3,04
22	Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah Kendaraan yang laik jalan	98,73%	96,29%	2,54
23	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Jumlah sarana prasarana pengujian kendaraan bermotor yang dipelihara	100%	99,21%	0,79
11	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas yang diselenggarakan	100%	99,38%	0,63
24	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah kegiatan pengawasan & Pengendalian Keselamatan Lalu lintas yang dilaksanakan	102%	99,54%	2,47
25	Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota	Jumlah laporan hasil rapat forum lalu lintas dan angkutan jalan	100%	92,23%	8,43
12	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah penyelenggaraan angkutan umum	100%	83,97%	19,10
26	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah penyelenggaraan angkutan umum	100%	83,97%	19,10

Adanya efisiensi ini disebabkan semakin taat dan disiplinnya pelaksana kegiatan dan pengelolaan anggaran terhadap aturan dan pedoman pengelolaan kegiatan dan keuangan yang ada.

C REALISASI ANGGARAN

Tata kelola pemerintahan yang baik merupakan salah satu tuntutan masyarakat yang harus dipenuhi. Salah satu pilar tata kelola tersebut adalah akuntabilitas. Pada dasarnya penyelenggara negara wajib menyampaikan pertanggungjawaban kepada masyarakat, berupa akuntabilitas keuangan dan aset dan akuntabilitas kinerja. Dengan pola pertanggungjawaban yang

demikian, pemerintah tidak hanya dituntut untuk mempertanggungjawabkan sumber daya keuangan tetapi juga dituntut untuk mempertanggungjawabkan atas hasil-hasil yang dicapai.

1. Realisasi Anggaran Tahun 2022

Keberhasilan pencapaian indikator tidak terlepas juga dari Ketersediaan anggaran. Tersedianya anggaran yang mencukupi, sangat mendukung dalam melaksanakan kegiatan dan realisasi kinerja. Adapun Realisasi APBD tahun 2022 sebesar Rp. 13.754.797.553,00 atau 97,51% dari pagu sebesar Rp. 14.106.643.033,00.



Realisasi Belanja Daerah TA. 2022 tersebut digunakan untuk membiayai seluruh kegiatan, digambarkan pada Tabel sebagai berikut:

Tabel
Penggunaan Sumber daya Keuangan TA. 2022

NO	PROGRAM / KEGIATAN / SUB KEGIATAN	TARGET KINERJA	REALISASI KINERJA	CAPAIAN KINERJA	ANGGARAN	REALISASI	%	SISA ANGGARAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA	68,2	77,73	113,97%	5.346.244.783	5.150.535.312	96,34%	195.709.471
		100%	96,65%	96,65%				
1	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	100%	100%	100%	106.199.850	106.161.850	99,96%	38.000
1	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	2 Dokumen	2 Dokumen	100%	103.499.850	103.461.850	99,96%	38.000
2	Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD	2 Dokumen	2 Dokumen	100%	2.700.000	2.700.000	100,00%	-
2	Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	100%	100%	100%	3.916.988.533	3.756.887.773	95,91%	160.100.760
3	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	100%	100%	100%	3.842.822.583	3.686.113.681	95,92%	156.708.902
4	Pelaksanaan Penatausahaan dan Pengujian/Verifikasi Keuangan SKPD	100%	100%	100%	74.165.950	70.774.092	95,43%	3.391.858
3	Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah	100%	100%	100%	191.046.000	188.224.800	98,52%	2.821.200
5	Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang- Undangan	38 Orang	40 Orang	105,26%	191.046.000	188.224.800	98,52%	2.821.200
4	Administrasi Umum Perangkat Daerah	100%	100%	100%	457.180.300	451.093.760	98,67%	6.086.540
6	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan	204 Buah	204 Buah	100%	49.299.900	49.281.800	99,96%	18.100

	Kantor								
7	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	30 Buah	48 Buah	160%	9.000.000	8.150.000	90,56%	850.000	
8	Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	28.599 Lembar	33.223 Lembar	116,17%	23.572.750	23.540.900	99,86%	31.850	
9	Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang- undangan	1344 Eksemplar	1344 Eksemplar	100%	4.800.000	4.800.000	100,00%	-	
10	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	223 Kali	235 Kali	105,38%	370.507.650	365.321.060	98,60%	5.186.590	
		894 Porsi	894 Porsi	100%					
5	Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	12 Bulan	12 Bulan	100%	282.045.100	272.573.868	96,64%	9.471.232	
11	Penyediaan Jasa Surat Menyurat	900 Surat	576 Surat	64%	10.000.000	7.750.000	77,50%	2.250.000	
12	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	100%	100%	100%	127.825.600	121.436.468	95,00%	6.389.132	
13	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	12 Bulan	12 Bulan	100%	144.219.500	143.387.400	99,42%	832.100	
6	Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	12 Bulan	12 Bulan	100%	392.785.000	375.593.261	95,62%	17.191.739	
14	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	100%	100%	100%	262.625.000	245.933.261	93,64%	16.691.739	
15	Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	100%	100%	100%	130.160.000	129.660.000	99,62%	500.000	
II	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	82%	80,95%	98,72%	8.760.398.250	8.604.262.241	98,22%	156.136.009	
		39,48%	24,25%	61,42%					
		26,67%	26,67%	100%					
		55,56%	55,56%	100%					

		66,7%	36,8%	55,17%				
		0,32	0,32	100%				
7	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	39,48 %	24,25 %	61,42%	6.087.909.200	6.063.328.485	99,60%	24.580.715
16	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota	39,48 %	24,25 %	61,42%	1.612.290.000	1.603.984.700	99,48%	8.305.300
17	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	100%	100%	100%	4.475.619.200	4.459.343.785	99,64%	16.275.415
8	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C	6.000.000 Rupiah	6.750.000 Rupiah	112,50%	53.440.000	52.634.000	98,49%	806.000
18	Peningkatan Kapasitas SDM Pengelola Terminal Tipe C	1 Orang	1 Orang	100%	53.440.000	52.634.000	98,49%	806.000
9	Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir	49,63%	49,63%	100%	156.950.000	156.850.000	99,94%	100.000
19	Fasilitas Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan berusaha Terintegrasi secara Elektronik	10 Izin	10 Izin	100%	156.950.000	156.850.000	99,94%	100.000
		2 Buah	2 Buah	100%				
10	Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	82%	80,95%	98,72%	540.389.450	519.286.376	96,09%	21.103.074
20	Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	1 Unit	1 Unit	100%	253.350.000	248.700.000	98,16%	4.650.000
21	Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	2 Orang	1 Orang	50%	20.000.000	9.704.856	48,52%	10.295.144
22	Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor	1.494 Kendaraan	1.475 Kendaraan	98,73%	138.639.450	133.489.950	96,29%	5.149.500
23	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	10 Unit	10 Unit	100%	128.400.000	127.391.570	99,21%	1.008.430

11	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	2	Buah	2	Buah	100%	1.288.574.600	1.280.544.800	99,38%	8.029.800
24	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota	200	Kegiatan	204	Kegiatan	102%	1.259.684.850	1.253.900.000	99,54%	5.784.850
25	Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota	1	Laporan	1	Laporan	100%	28.889.750	26.644.800	92,23%	2.244.950
12	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	10	Unit	10	Unit	100%	633.135.000	531.618.580	83,97%	101.516.420
26	Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	10	Unit	10	Unit	100%	633.135.000	531.618.580	83,97%	101.516.420
J U M L A H							14.106.643.033	13.754.797.553	97,51%	351.845.480

D. ANALISIS EFISIENSI

NO	SASARAN STRATEGIS	% CAPAIAN KINERJA	% PENYERAPAN ANGGARAN	TINGKAT EFISIENSI
1	Meningkatnya Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	93,25%	99,32%	-6,11%



BAB IV

PENUTUP

- A. Kesimpulan
- B. Strategi Peningkatan Kinerja

BerAKHLAK 

Berorientasi Pelayanan Akuntabel Kompeten
Harmonis Loyal Adaptif Kolaboratif

A. KESIMPULAN

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) yang disusun dan disajikan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan merupakan gambaran tentang pelaksanaan kinerja, serta anggaran program dan kegiatan yang dilaksanakan Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan.

Penyelesaian tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Balangan terdiri dari 2 indikator terkait Indikator SKPD atau eselon II, secara umum semuanya telah mampu disampaikan. Secara keseluruhan sasaran Perjanjian Kinerja Tahun 2022 Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan telah tercapai. Pada Tahun 2022 yang merupakan kategori "**SANGAT TINGGI**" sebanyak 1 (satu) indikator yaitu indikator "*Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi*" dengan capaian sebesar 99,03% dan kategori "**TINGGI**" sebanyak 1 (satu) indikator yaitu indikator "*Persentase Pemenuhan Sarana Prasarana Perhubungan Darat*" dengan capaian sebesar 87,48%.

Faktor utama keberhasilan tercapainya indikator kinerja di Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan antara lain karena adanya komitmen dan dukungan pimpinan dan jajaran staf Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan. Namun demikian, untuk tahun 2022, Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan tetap berkomitmen untuk mempertahankan dan meningkatkan kinerja dengan menerapkan prinsip – prinsip good governance dan clean governance.

Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan pada tahun 2022 mendapat pagu anggaran APBD sebesar Rp. 14.106.643.033,00. Serapan anggaran terealisasi sebesar Rp. 13.754.797.553,00 atau 97,51%. Secara fisik kegiatan terealisasi 92,10%:

Selanjutnya kami informasikan, prestasi atau penghargaan terhadap Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan tahun 2022, Sebagai berikut :

1. Sertifikat Akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor dengan klasifikasi B.

Sertifikat ini merupakan prestasi kerja dari Balai Pengujian Kendaraan Bermotor dimana dengan adanya sertifikat ini Dinas Perhubungan dapat tetap melaksanakan pelayanan Uji Kendaraan Bermotor karena Unit Pengujian Kendaraan Bermotor yang tidak terakreditasi tidak boleh melaksanakan pelayanan pengujian



Demikian LAKIP ini dibuat dengan harapan sedikit tergambar kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Balangan sebagai salah satu lembaga pemerintah yang melaksanakan tugas pembangunan di sektor Perhubungan yang mengutamakan Pengembangan Infrastruktur Wilayah yang Mendukung peningkatan infrastruktur perdesaan dan perkotaan.

Semoga laporan LAKIP ini bermanfaat bagi upaya pengembangan di Bidang Transportasi dan menjadi pedoman dalam perencanaan kinerja dan anggaran pada masa yang akan datang.


B. STRATEGI PENINGKATAN KINERJA

Untuk tahun mendatang upaya pencapaian kinerja yang lebih baik akan terus dilakukan, untuk itu kami akan melakukan beberapa hal, yaitu :

1. Peningkatan kualitas SDM aparatur, melalui pelatihan, bimbingan teknis maupun peningkatan strata pendidikan.
2. Meningkatkan fasilitas sarana/prasarana dalam pelayanan Publik untuk Bidang Perhubungan.
2. Meningkatkan keselamatan di jalan kabupaten dengan pengadaan Fasilitas Keselamatan yang sesuai standar.
3. Koordinasi sinergitas, kerjasama dan dukungan instansi lain.
 - a. Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Selatan, berkaitan dengan sinkronisasi program kerja Perhubungan untuk menentukan prioritas Program dan Kegiatan yang akan dilaksanakan.
 - b. Inspektorat Kabupaten Balangan, terkait pembinaan dan pengembangan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintahan (SAKIP) dan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP)

- c. Bagian Organisasi Setda Kabupaten Balangan terkait pengembangan kelembagaan tata laksana dan akuntabilitas SKPD.

Paringin, Januari 2023
Plt. Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Balangan


NURHILALIAH, S.K.M
NIP. 19721215 199301 2 001